

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 6B5955E7-BFE7-4F41-8FB4-1FFCFA12F71F

VOERTUIG

MERK: Kia
MODEL: e-Niro - 64 kWh

KILOMETERSTAND: 52.058 km
VIN: KNACC81GFM5102359
DATUM EN TIJD:
03.02.2026, 12:39:41

UITGEVOERD DOOR: 1000252 -
Autocentrum van Vliet Waddinxveen

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)

86,4 %

ENERGIE

56kWh | 65kWh



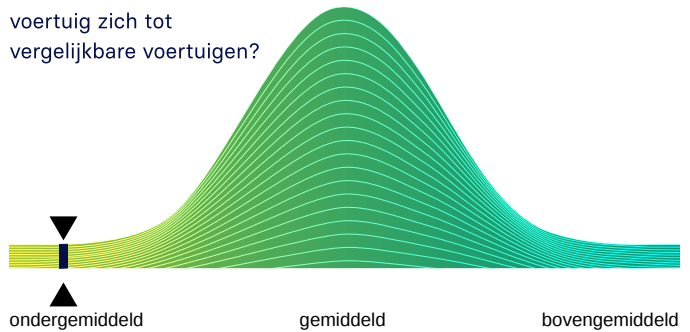
WLTP-BEREIK

393km | 455km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

REDELIJKE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in redelijke staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	58,1kWh	56,4kWh	56,4kWh
Nieuw:	67,3kWh	65,3kWh	65,3kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	393km	313km	366km
Nieuw:	455km	362km	424km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten.	12:39:27
De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

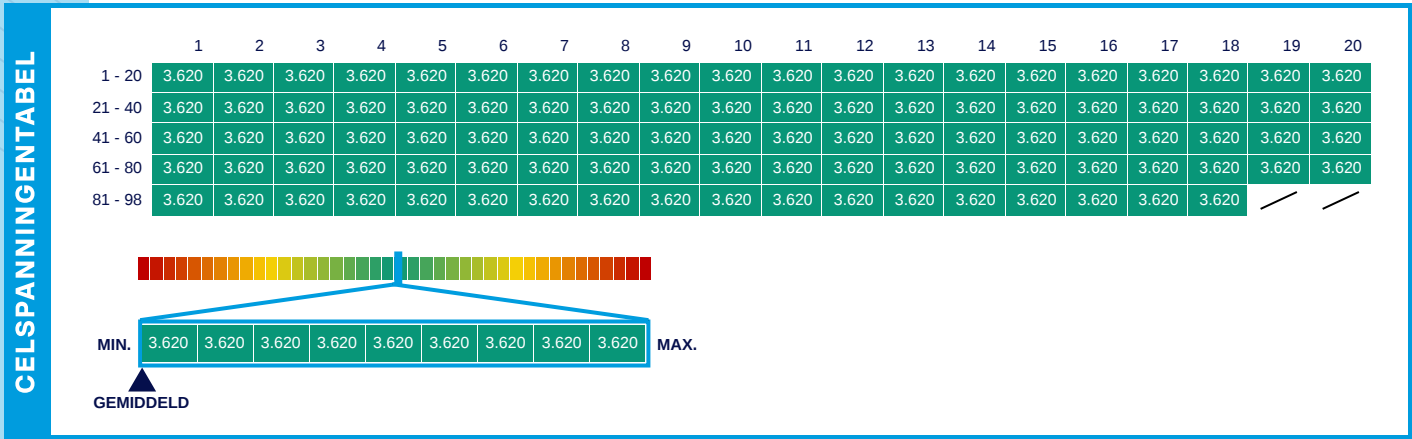
Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	51%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	85%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	3.0°C	4.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	3,620V	3,620V	0mV	✓
Pakketspanning	356,1V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,7A			



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.