

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 35617BEA-9320-4B2D-AB5B-FD0DFAADDE28

VOERTUIG

MERK: Kia
MODEL: Niro EV - 64,8 kWh

KILOMETERSTAND: 91.211 km
VIN: KNACR811FP5052232
DATUM EN TIJD:
03.02.2026, 09:00:33

UITGEVOERD DOOR: 1000252 -
Autocentrum van Vliet Waddinxveen

RESULTATEN

**GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)**

96,2 %

ENERGIE

62kWh | 65kWh



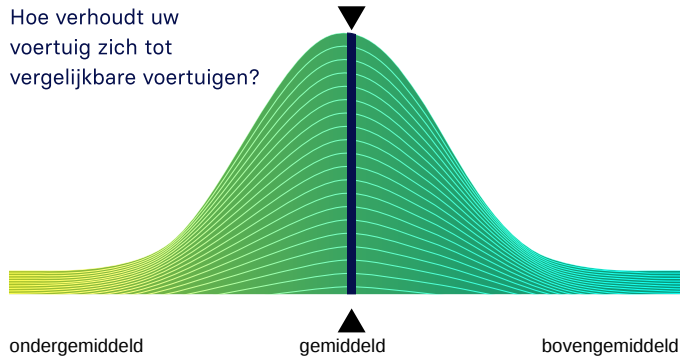
WLTP-BEREIK

443km | 460km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

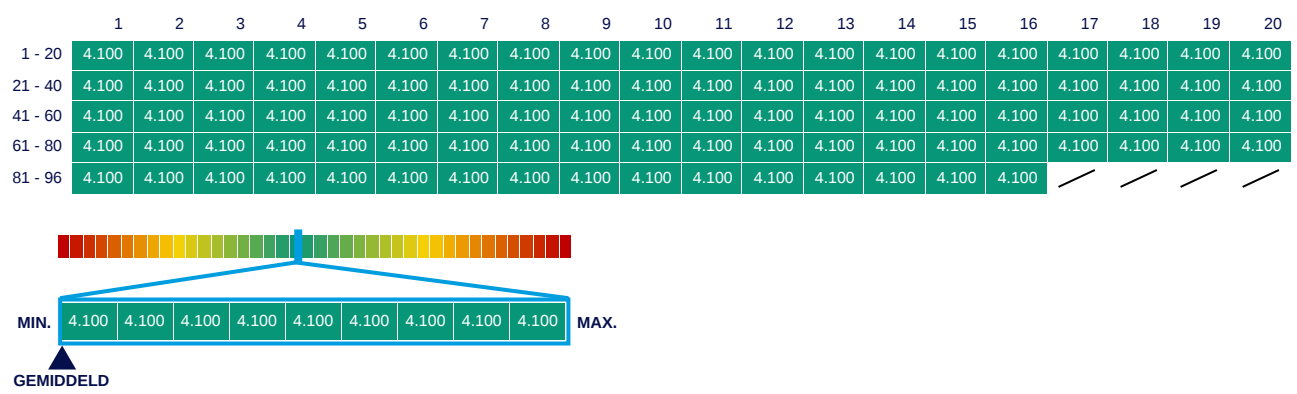
De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



CELSPANNINGENTABEL



UITVOERINGSProtocol

AVILOO Box aangesloten.	09:00:29
De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	443km	338km	339km
Nieuw:	460km	351km	353km

ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	65,4kWh	62,3kWh	59,8kWh
Nieuw:	68,0kWh	64,8kWh	62,2kWh

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	0.0°C	1.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	4,100V	4,100V	0mV	✓
Pakketspanning	394,2V			
Gemiddelde stroomsterkte	-14,5A			

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	89%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	98%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com