

ONAFHANKELIJK

# ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 08548F03-E2E8-4335-970B-CA661DA9F650

VOERTUIG

MERK: Fiat  
MODEL: 500e - 42 kWh

KILOMETERSTAND: 40.668 km  
VIN: ZFAEFAC42NX081565  
DATUM EN TIJD:  
20-03-2026 09:58

UITGEVOERD DOOR: 1000252 -  
Autocentrum van Vliet Waddinxveen

RESULTATEN

## GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

93,6 %

ENERGIE 36kWh | 39kWh

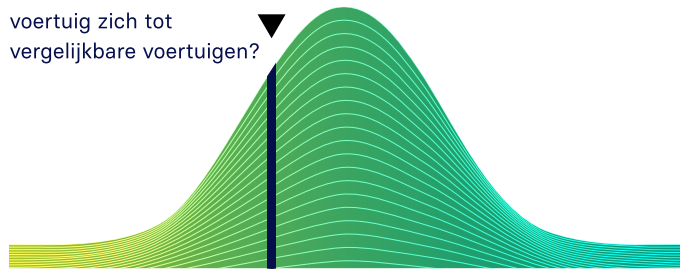


WLTP-BEREIK 300km | 321km

SCORE

## BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	39,3kWh	36,2kWh	35,0kWh
Nieuw:	42,0kWh	38,7kWh	37,4kWh

## BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	237-300km	240km
Nieuw:	253-321km	256km

## UITVOERINGSROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 09:58:09

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

## SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

## BMS

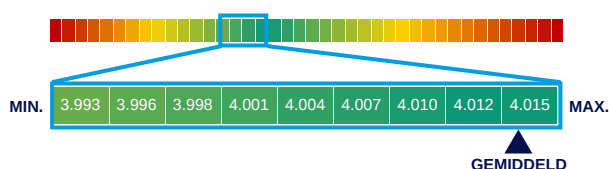
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	92%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	94%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

## METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	9,0°C	9,0°C	0,0°C	✓
Celspanning	3,993V	4,015V	23mV	✓
Pakketspanning	385,0V			
Gemiddelde stroomsterkte	-8,5A			

## CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.014	4.013	4.014	4.013	4.015	4.014	4.014	4.014	4.014	4.013	4.013	4.014	4.015	4.012	4.011	4.011	4.014	4.013	4.013	4.013
21 - 40	4.014	4.014	4.013	4.013	4.014	4.013	4.013	4.013	4.014	4.013	4.012	4.013	4.012	4.012	4.014	4.013	4.013	4.014	4.014	4.013
41 - 60	4.012	4.014	4.014	4.014	4.013	4.014	4.013	4.014	4.014	4.014	4.014	4.013	4.014	4.013	4.014	4.013	4.014	4.013	4.013	4.013
61 - 80	4.013	4.013	4.013	4.014	4.012	4.013	3.993	4.014	4.013	4.014	4.012	4.012	4.013	4.012	4.011	4.012	4.013	4.013	4.013	4.013
81 - 96	4.014	4.013	4.012	4.012	4.013	4.013	4.013	4.011	4.012	4.012	4.012	4.013	4.013	4.012	4.014	4.013	/	/	/	/



\*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.