

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 995E69E5-76DA-4276-AF46-981CBA48FA91

VOERTUIG

MERK: Jeep
MODEL: Avenger - 54 kWh

KILOMETERSTAND: 28.006 km
VIN: ZACNJAC58PJK69352
DATUM EN TIJD:
2-3-2026, 13:39:17

UITGEVOERD DOOR: 1000252 -
Autocentrum van Vliet Waddinxveen

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,1 %

ENERGIE 49kWh | 51kWh

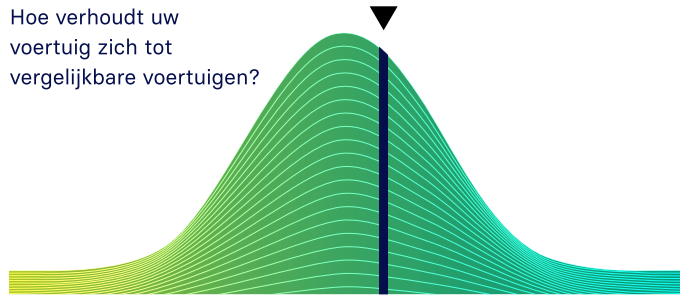


WLTP-BEREIK 385km | 400km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	51,9kWh	49,0kWh	46,7kWh
Nieuw:	54,0kWh	51,0kWh	48,6kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	385km	280km
Nieuw:	400km	291km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 14:39:13

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

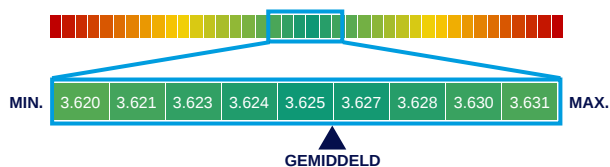
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	40%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	96%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	9,0°C	10,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	3,620V	3,631V	11mV	✓
Pakketspanning	369,8V			
Gemiddelde stroomsterkte	-7,6A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.622	3.623	3.623	3.624	3.625	3.624	3.626	3.625	3.626	3.627	3.626	3.625	3.623	3.623	3.622	3.623	3.623	3.623	3.622	3.623
21 - 40	3.623	3.623	3.623	3.623	3.621	3.620	3.622	3.621	3.622	3.623	3.623	3.623	3.623	3.623	3.624	3.624	3.623	3.624	3.624	3.626
41 - 60	3.625	3.627	3.626	3.627	3.627	3.627	3.628	3.627	3.622	3.623	3.625	3.623	3.623	3.624	3.623	3.625	3.624	3.625	3.625	3.626
61 - 80	3.627	3.628	3.629	3.629	3.628	3.627	3.626	3.629	3.628	3.628	3.628	3.629	3.626	3.625	3.627	3.626	3.628	3.628	3.628	3.627
81 - 100	3.629	3.628	3.631	3.628	3.625	3.627	3.629	3.628	3.626	3.628	3.626	3.629	3.629	3.626	3.629	3.629	3.629	3.629	3.630	3.628
101 - 102	3.630	3.630	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.