

ONAFHANKELIJK

# ACCU-CERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 63EB1C3B-54FC-46F5-B7DC-FBED950650C6

VOERTUIG

MERK: Fiat  
MODEL: 500e - 42 kWh

KILOMETERSTAND: 60.590 km  
VIN: ZFAEFAC40NX052310  
DATUM EN TIJD:  
28-04-2026 15:29

UITGEVOERD DOOR: 1000252 -  
Autocentrum van Vliet Waddinxveen

RESULTATEN

Onafhankelijk  
**GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)**

**92,8 %**

ENERGIE

36kWh | 39kWh



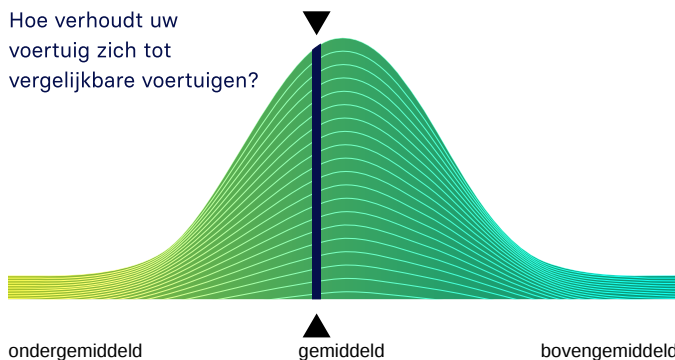
WLTP-BEREIK

298km | 321km

SCORE

**BENCHMARKING**

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

|         | Bruto   | Netto<br>(nominaal) | Bruikbaar |
|---------|---------|---------------------|-----------|
| Huidig: | 39,0kWh | 35,9kWh             | 34,7kWh   |
| Nieuw:  | 42,0kWh | 38,7kWh             | 37,4kWh   |

## BEREIK

|         | WLTP      | Typisch |
|---------|-----------|---------|
| Huidig: | 235-298km | 238km   |
| Nieuw:  | 253-321km | 256km   |

## UITVOERINGS-PROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 15:29:32

|                           |   |
|---------------------------|---|
| De FLASH Test is gestart. | ✓ |
| Start data acquisitie.    | ✓ |
| Voertuig gedetecteerd.    | ✓ |
| Beëindig data acquisitie. | ✓ |
| Analyseren van gegevens.  | ✓ |
| Analyse voltooid.         | ✓ |

## SENSOREN

|                      |   |
|----------------------|---|
| Spanningssensor      | ✓ |
| Stroomsterktesensor  | ✓ |
| Temperatuursensoren  | ✓ |
| Celspanningssensoren | ✓ |

## BMS

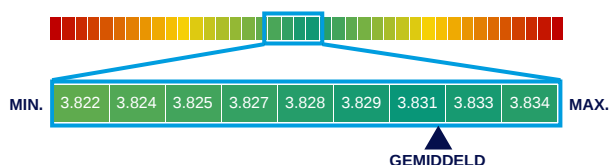
|                                       | Waarde | Status |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Oplaadstatus (SoC) BMS*:              | 71%    |        |
| Nauwkeurigheid van de SoC-berekening: |        | ✓      |
| Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:       | 94%    |        |
| Nauwkeurigheid van de SoH-berekening: |        | ✓      |

## METINGEN

|                          | Min.   | Max.   | Delta | Status |
|--------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Accutemperatuur          | 15,0°C | 16,0°C | 1,0°C | ✓      |
| Celspanning              | 3,822V | 3,834V | 12mV  | ✓      |
| Pakketspanning           | 367,5V |        |       |        |
| Gemiddelde stroomsterkte | -3,0A  |        |       |        |

## CELSPANNINGTABEL

|         | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20  | 3.827 | 3.828 | 3.829 | 3.830 | 3.830 | 3.830 | 3.829 | 3.831 | 3.831 | 3.832 | 3.830 | 3.832 | 3.829 | 3.831 | 3.832 | 3.832 | 3.833 | 3.832 | 3.831 | 3.833 |
| 21 - 40 | 3.831 | 3.833 | 3.828 | 3.830 | 3.831 | 3.831 | 3.828 | 3.828 | 3.831 | 3.831 | 3.833 | 3.832 | 3.832 | 3.832 | 3.831 | 3.831 | 3.833 | 3.832 | 3.832 | 3.833 |
| 41 - 60 | 3.834 | 3.833 | 3.833 | 3.834 | 3.833 | 3.832 | 3.831 | 3.831 | 3.829 | 3.831 | 3.831 | 3.827 | 3.834 | 3.833 | 3.833 | 3.832 | 3.832 | 3.833 | 3.831 | 3.831 |
| 61 - 80 | 3.825 | 3.833 | 3.828 | 3.827 | 3.828 | 3.832 | 3.828 | 3.829 | 3.829 | 3.830 | 3.827 | 3.827 | 3.833 | 3.832 | 3.831 | 3.832 | 3.827 | 3.829 | 3.828 | 3.825 |
| 81 - 96 | 3.826 | 3.828 | 3.827 | 3.829 | 3.828 | 3.828 | 3.826 | 3.831 | 3.833 | 3.833 | 3.834 | 3.832 | 3.827 | 3.824 | 3.825 | 3.822 | /     | /     | /     | /     |



\*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.