

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/02/2026 op 13:06 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc2a72d46178.pdf>



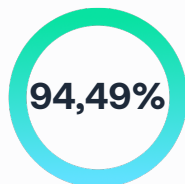
BMW i4 eDrive 40 ⁽¹⁾

VIN : WBY71AW080FR58081

Kilometerstand : 94.279 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **76,25 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2023**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	485 - 537 km	378 - 418 km
📍 Snelweggebruik	366 - 404 km	312 - 344 km
📍 Gemengd gebruik	442 - 488 km	359 - 397 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 567
Packspanning	422,15 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Spanning van de hoogste cel	3,911 V
Laagste celspanning	3,904 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-7,26 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	493 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	442 - 488 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:53
--------------	----------