

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/03/2026 op 11:53 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce8791c0175.pdf>



## Volvo XC40 PHEV <sup>(1)</sup>

VIN : YV1XZEDVEM2513374

Kilometerstand : 113.138 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **8,07 kWh / 8,8 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

Stedelijk gebruik

☀ Zomer (0)

**45 - 49 km**

☁ Winter (0)

**33 - 37 km**

Snelweggebruik

**30 - 34 km**

**25 - 27 km**

Gemengd gebruik

**39 - 43 km**

**29 - 32 km**

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

371 V

Maximaal verschil in celspanning

6 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 75 - 3,925 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 107 - 3,918 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

44 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

39 - 43 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:01:16