



Rapportdatum 25-11-2025
Rapportnummer 30.000.868

Kenteken

K-023-JJ

Merk/Handelsbenaming

HYUNDAI KONA

Datum eerste afgifte in Nederland

22-12-2020

Datum eerste toelating

22-12-2020

Laatst geregistreerde tellerstand

64.081 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-11-2025	64.081 km	Nederland
21-11-2025	64.081 km	Nederland
21-11-2025	64.080 km	Nederland
03-11-2025	64.080 km	Nederland
07-01-2025	59.890 km	Nederland
12-03-2024	40.287 km	Nederland
03-10-2023	31.051 km	Nederland
27-03-2023	21.847 km	Nederland
30-10-2021	15 km	Nederland
30-10-2021	15 km	Nederland
24-12-2020	10 km	Nederland
22-12-2020	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	07-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	25-11-2025
Catalogusprijs	€ 44.310

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	28,00 kW	Emissieklasse
		Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders
Cilinderinhoud

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1660 kg
Toegestane max. massa voertuig	2170 kg
Massa rijklaar	1760 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	300 kg
Aanhangwagen geremd	300 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	21-11-2025 t/m 25-11-2025
Erkend Bedrijf	03-11-2025 t/m 21-11-2025
Natuurlijk persoon	30-10-2021 t/m 03-11-2025
Erkend Bedrijf	30-10-2021 t/m 30-10-2021



**Rapportdatum**
25-11-2025**Kenteken**
K023JJ**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	24-12-2020 t/m 30-10-2021
Rechtspersoon	22-12-2020 t/m 24-12-2020

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
07-01-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	17-12-2020	In de software van het ESP-systeem kan een storing optreden. Als gevolg werkt de elektrische rem (IEB) dan niet.

Materiële gevolgen

Voor het afremmen van het voertuig zal het rempedaal dan met meer kracht dan gewend moeten worden bediend. Dit wordt ook aangegeven met een controlelampje.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

