



Rapportdatum 25-10-2025
Rapportnummer 29.763.916

Kenteken

S-519-LH

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA CX-60

Laatst geregistreerde tellerstand

55.968 km

Datum eerste afgifte in Nederland

28-02-2023

Datum eerste toelating

28-02-2023

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-10-2025	55.968 km	Nederland
04-01-2024	17.371 km	Nederland
19-12-2023	14.303 km	Nederland
31-07-2023	7.350 km	Nederland
28-02-2023	1 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-02-2027
Datum laatste tenaamstelling	25-10-2025
Catalogusprijs	€ 65.700

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	68,00 kW	Emissieklasse	Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	48,00000 g/km
Netto max. vermogen	141,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.488 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1970 kg
Toegestane max. massa voertuig	2667 kg
Massa rijklaar	2070 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	2500 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
25-10-2025Kenteken
S519LH

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf

25-10-2025 t/m heden

Rechtspersoon

28-02-2023 t/m 25-10-2025

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Ja

07-04-2025

Het hoogvolt-systeem kan een storing in de isolatieweerstand detecteren.

Materiële gevolgen

Wanneer het voertuig in deze situatie tot stilstand wordt gebracht zal de veiligheidsmodus geactiveerd worden. Hierdoor kan het voertuig niet meer op contact gezet worden en niet meer zelfstandig verplaatst worden. Dit kan mogelijk tot gevaarlijke verkeerssituaties leiden.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

17-12-2024

Het HV-batterij koelingsysteem, de voorruitontwaseming, gordelwaarschuwing en 360° rondom camera werken mogelijk niet goed door onjuiste software.

Materiële gevolgen

Als deze situaties zich voordoen tijdens het rijden kan dit leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties met een ongeval tot gevolg.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

30-01-2024

Het wormwiel in het stuurhuis heeft mogelijk te veel wrijvingskracht waardoor het voertuig plotseling zwaar kan gaan sturen.

Materiële gevolgen

Plotselinge en onverwachte veranderingen in de stuurkracht tijdens het rijden kunnen het risico op een verkeersongeluk vergroten.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee

06-12-2023

De software van de aandrijfmodule werkt bij een storing in het aandrijfsysteem niet goed. De software van de camera's werkt mogelijk ook niet goed.





Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		Materiële gevolgen Uitvallen van de aandrijving van het voertuig, uitvallen van de camera's.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	28-04-2023	Het instrumentenpaneel kan mogelijk uitvallen door onjuiste software.
		Materiële gevolgen Het niet tonen van snelheid, brandstofmeter, status voertuigveiligheidssystemen en waarschuwingsberichten tijdens het rijden kan gevaarlijke situaties opleveren voor de bestuurder, inzittenden en medeweggebruikers.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

