



Rapportdatum 23-12-2025
Rapportnummer 30.218.166

Kenteken

G-095-HJ

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA3

Datum eerste afgifte in Nederland

09-12-2019

Datum eerste toelating

28-03-2019

Laatst geregistreerde tellerstand

81.793 km

GEEN OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
23-12-2025	81.793 km	Nederland
08-01-2025	74.827 km	Nederland
31-10-2023	51.879 km	Nederland
24-03-2023	41.372 km	Nederland
12-10-2022	32.620 km	Nederland
06-10-2021	22.262 km	Nederland
19-07-2021	22.253 km	Nederland
19-07-2021	22.253 km	Nederland
29-06-2021	22.252 km	Nederland
29-06-2021	22.252 km	Nederland
29-03-2021	20.768 km	Nederland
09-12-2019	14.800 km	Nederland
19-09-2019	14.770 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	08-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	23-12-2025
Catalogusprijs	€ 32.150

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	90,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	119 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1249 kg
Toegestane max. massa voertuig	1875 kg
Massa rijklaar	1349 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	23-12-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	06-10-2021 t/m 23-12-2025
Erkend Bedrijf	19-07-2021 t/m 06-10-2021
Erkend Bedrijf	19-07-2021 t/m 19-07-2021
Erkend Bedrijf	29-06-2021 t/m 19-07-2021
Erkend Bedrijf	29-06-2021 t/m 29-06-2021
Natuurlijk persoon	09-12-2019 t/m 29-06-2021

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

08-01-2025	Goedgekeurd	
24-03-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand Datum Omschrijving defect**

Nee	24-01-2020	De software van de automatische noodstop-module kan ten onrechte een obstakel voor het voertuig detecteren waardoor het automatisch noodstopsysteem wordt geactiveerd en het voertuig onbedoeld gaat afremmen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Door het onjuist activeren van het automatisch noodstopsysteem kan het voertuig onbedoeld gaan remmen met risico tot een botsing met het achteropkomende verkeer.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	24-01-2020	Door onjuiste software van de motorregeleenheid bestaat de kans dat na de automatische herstart het motortoerental niet snel genoeg kan worden verhoogd en de motor afslaat.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Na een automatische herstart kan tijdens het optrekken vanuit stilstand de motor afslaan en het risico op een botsing verhogen voor het achterop komend verkeer.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	08-08-2019	Door een productiefout kan er speling ontstaan tussen de naafboutkop en de naaflens. Door die speling kan de wielmoer
-----	------------	---



Openstaand	Datum	Omschrijving defect
		loskomen te zitten.
		Materiële gevolgen Wanneer de wielmoeren tijdens het rijden loskomen, kan het wiel losraken, en bestaat de kans dat het voertuig niet meer controleerbaar is.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	08-08-2019	De airbagindicatormonitor werkt mogelijk niet correct.
		Materiële gevolgen Als de indicatoren niet goed functioneren kunnen de bestuurder en/of passagiers niet merken dat airbags zijn uitgeschakeld of veiligheidsgordels niet zijn vastgeklik.
		Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	08-08-2019	Door een onjuiste aansturing van het hydraulische kleppentrein kan de inlaatklep, tijdens bepaalde bedrijfsomstandigheden, in contact komen met andere "inwendige" bewegende motoronderdelen.
		Materiële gevolgen De klepbediening kan uit positie komen waardoor de verbranding wordt verstoord, vermogensverlies optreedt en/of het MIL-controlelampje oplicht. In het slechtste geval kan de motor onderweg stilvallen en niet meer starten, wat het risico op een ongeval verhoogt.
		Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

