

Rapportdatum 25-02-2026
Rapportnummer 30.682.274

Kenteken

HF-451-B

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA3

Laatst geregistreerde tellerstand

106.700 km

Datum eerste afgifte in Nederland

13-10-2015

Datum eerste toelating

13-10-2015

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
25-02-2026	106.700 km	Nederland
02-10-2025	104.202 km	Nederland
02-10-2024	99.019 km	Nederland
02-10-2023	93.411 km	Nederland
02-10-2023	93.411 km	Nederland
22-11-2022	83.928 km	Nederland
15-04-2022	75.369 km	Nederland
11-10-2021	65.408 km	Nederland
23-09-2020	51.987 km	Nederland
23-09-2019	42.002 km	Nederland
19-09-2018	34.319 km	Nederland
29-09-2017	22.432 km	Nederland
07-10-2016	10.110 km	Nederland
13-10-2015	2 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

25-02-2026

Kenteken

HF451B

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-10-2026
Datum laatste tenaamstelling	25-02-2026
Catalogusprijs	€ 28.184

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	88,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	119 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Sedan
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1175 kg
Toegestane max. massa voertuig	1815 kg
Massa rijklaar	1275 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	1300 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	25-02-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	13-10-2015 t/m 25-02-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
02-10-2025	Goedgekeurd	
02-10-2024	Goedgekeurd	
02-10-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Remschijf ernstig gecorrodeerd 5.*.31

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	23-05-2019	De elektrische contacten van het ruitenwischerrelais, in de de Front Body Control Module, kunnen vast blijven zitten waardoor de ruitenwissermotor niet meer van stroom wordt voorzien. Materiële gevolgen De ruitenwissers werken niet meer. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	19-06-2017	De lasnaad van de brandstofinlaatregelklep aan de brandstoftank is mogelijk onjuist uitgevoerd. Hierdoor kan de lasnaad van de inlaatregelklep scheuren. Materiële gevolgen Brandstoflekkage. Mogelijk gevaar Brand met letselschade Het belasten van het milieu

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

