

Rapportdatum 28-03-2026
Rapportnummer 30.938.865

Kenteken

G-476-RL

Merk/Handelsbenaming

MAZDA MAZDA CX-30

Laatst geregistreerde tellerstand

165.403 km

Datum eerste afgifte in Nederland

16-11-2019

Datum eerste toelating

16-11-2019

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
28-03-2026	165.403 km	Nederland
31-10-2025	155.217 km	Nederland
09-02-2024	100.912 km	Nederland
09-02-2024	100.912 km	Nederland
08-02-2024	100.912 km	Nederland
11-01-2024	100.912 km	Nederland
16-11-2023	96.760 km	Nederland
10-11-2023	96.748 km	Nederland
03-03-2023	79.242 km	Nederland
13-05-2022	60.702 km	Nederland
22-04-2022	59.441 km	Nederland
16-07-2021	40.267 km	Nederland
20-08-2020	19.889 km	Nederland
15-07-2020	15.998 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
16-11-2019	42 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

28-03-2026

Kenteken

G476RL

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	16-11-2027
Datum laatste tenaamstelling	28-03-2026
Catalogusprijs	€ 34.880

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	132,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	105 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1343 kg
Toegestane max. massa voertuig	1965 kg
Massa rijklaar	1443 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	1300 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
28-03-2026Kenteken
G476RL**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	28-03-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	16-11-2019 t/m 28-03-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
31-10-2025	Goedgekeurd	
10-11-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Nee	04-05-2021	De elektrische achterklep actuatoren kunnen mogelijk onvoldoende wrijvingskracht en een verminderde steunveerkracht hebben.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor is het mogelijk dat de elektrische bedienbare achterklep in volledig geopende positie iets kan zakken wanneer het voertuig, in opwaartse richting, op een helling staat geparkeerd.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	24-01-2020	De software van de automatische noodstop-module kan ten onrechte een obstakel voor het voertuig detecteren waardoor het automatisch noodstopsysteem wordt geactiveerd en het voertuig onbedoeld gaat afremmen.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Door het onjuist activeren van het automatisch noodstopsysteem kan het voertuig onbedoeld gaan remmen met risico tot een botsing met het achteropkomende verkeer.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.