

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/01/2026 op 13:23 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8d5ccc5c0c.pdf>



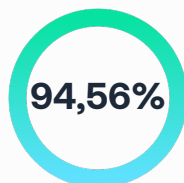
## Mazda MX-30 <sup>(1)</sup>

VIN : JMZDR1WBJ00103474

Kilometerstand : 50.839 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **28,37 kWh / 30 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

#### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

**211 - 233 km**

**161 - 177 km**

📍 Snelweggebruik

**136 - 150 km**

**116 - 128 km**

📍 Gemengd gebruik

**180 - 198 km**

**143 - 159 km**

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

395,52 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

200 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

180 - 198 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Waddinxveen, Nederland

Buitentemperatuur

3°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:00:33