

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/05/2026 op 09:49 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4823dcca51.pdf>



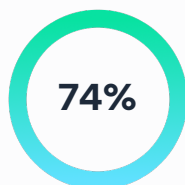
## Mitsubishi Outlander <sup>(1)</sup>

VIN : JMBXDGG3WLZ001199

Kilometerstand : 133.891 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **8,14 kWh / 11 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	34 - 38 km	27 - 29 km
📍 Snelweggebruik	25 - 27 km	20 - 22 km
📍 Gemengd gebruik	31 - 35 km	23 - 25 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	304 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 10 - 3,802 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 62 - 3,796 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	45 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	31 - 35 km

## Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:04
--------------	----------