

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/04/2026 op 13:48 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc627b2d20f9.pdf>



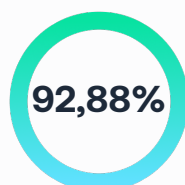
## Mazda MX-30 e-Skyactiv R-EV <sup>(1)</sup>

VIN : JMZDR6WJJ00219738

Kilometerstand : 7.826 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **15,05 kWh / 16,2 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	86 - 95 km	65 - 71 km
📍 Snelweggebruik	55 - 61 km	47 - 51 km
📍 Gemengd gebruik	71 - 79 km	58 - 64 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

383,52 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

83 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

71 - 79 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Barendrecht, Nederland

Buitentemperatuur

17°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:12