

2023 Peugeot Accu test rapport

Voertuig Informatie

2023/Peugeot/2008 (P24)
 VIN: VR3UKZKWZPJ789737
 Accu code: --
 Maximaal op te slaan energie: 54kWh

Kilometerstand: 11637.7 km
 Nummerplaat: X-253-FX
 Nominale spanning: 377V
 Nominale capaciteit: 143.2Ah

Informatie voor klanten

Naam: AVB

Tel: --

Apparaat informatie

Scanner: MaxiSys MS909EV
 Versie: V6.40

Serienummer: VA9GN8C01090

Accu energie status

Accu Informatie

96%

SOH

SOC **99%**

Totale spanning: **0V**

Maximale celspanning: **4.100V**

Minimale celspanning: **4.100V**

Spanning delta: **0mV**

Totale stroom: **0A**

Maximale temperatuur: **99.9°C**

Minimale temperatuur: **15.0°C**

Modules: **17**

Onderhoudsadvies: M12, M13, M14, M15, M16, M17 Controleer het warmtebeheersysteem.

Informatie over accutemperatuur

Test resultaten: M12, M13, M14, M15, M16, M17 De temperatuur van de accumodule is niet in orde.

Module	Totale spanning	Temperatuur		
		T1	T2	T3
M1	24.60V	15.0°C	15.0°C	15.0°C
M2	24.60V	15.0°C	15.0°C	15.0°C
M3	24.60V	15.0°C	15.0°C	15.0°C
M4	24.60V	15.0°C	16.0°C	16.0°C
M5	24.60V	16.0°C	16.0°C	16.0°C
M6	24.60V	16.0°C	16.0°C	16.0°C
M7	24.60V	15.0°C	15.0°C	15.0°C
M8	24.60V	15.0°C	15.0°C	15.0°C
M9	24.60V	15.0°C	15.0°C	15.0°C
M10	24.60V	15.0°C	15.0°C	16.0°C
M11	24.60V	16.0°C	16.0°C	15.0°C
M12	24.60V	15.0°C	99.9°C	99.9°C
M13	24.60V	99.9°C	99.9°C	99.9°C
M14	24.60V	99.9°C	99.9°C	99.9°C
M15	24.60V	99.9°C	99.9°C	99.9°C
M16	24.60V	99.9°C	99.9°C	99.9°C
M17	24.60V	99.9°C	99.9°C	99.9°C

Informatie over celspanning

Test resultaten: De celspanningen van alle accumodules zijn in orde.

Module	Accu celspanning						
M1	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M2	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M3	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M4	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M5	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M6	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M7	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M8	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M9	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M10	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M11	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M12	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M13	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M14	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M15	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M16	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	
M17	#1	#2	#3	#4	#5	#6	
	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	4.100V	

● Zwart: OK ● Oranje: Waarschuwing ⚠ ● Rood: Niet OK ❌

Naam van de klant: _____

Technicus: _____

Datum: _____

Opmerking: Bewaar een kopie van dit rapport voor uw administratie.

Disclaimers: Dit testrapport is alleen voor de referentie van voertuig inspectie en reparatie. Autel is niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade die het gevolg zijn van het gebruik, misbruik of montage van het scangereedschap.