

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/04/2026 op 12:13 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cceb875c117.pdf>



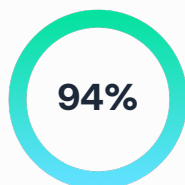
## Peugeot 308 SW PHEV 180 ch <sup>(1)</sup>

VIN : VR3F4DGXTNY547784

Kilometerstand : 90.168 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **10,62 kWh / 11,3 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	59 - 65 km	45 - 49 km
📍 Snelweggebruik	40 - 44 km	33 - 37 km
📍 Gemengd gebruik	51 - 57 km	39 - 43 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	345,6 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Spanning van de hoogste cel	4,100 V
Laagste celspanning	4,080 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	58 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	51 - 57 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Barneveld, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	12°C
Diagnoseduur	00:00:29