

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/05/2026 op 13:59 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2d56375faa.pdf>



## Hyundai Ioniq 5 <sup>(1)</sup>

VIN : KMHKN81A8SU350211

Kilometerstand : 17.988 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **80 kWh / 80 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	🌙 Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	571 - 631 km	447 - 494 km
📍 Snelweggebruik	399 - 441 km	338 - 374 km
📍 Gemengd gebruik	504 - 557 km	409 - 453 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

707,4 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

530 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

504 - 557 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Bronckhorst, Nederland

Buitentemperatuur

19°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:00:26