

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 259C5FB6-0357-4778-85D2-82E5A80F744C

VOERTUIG

MERK: Nissan
MODEL: Leaf ZE1 - 40 kWh

KILOMETERSTAND: 107.895 km
VIN: SJNFAAZE1U0066051
DATUM EN TIJD:
04.09.2025, 15:53:42

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)

83,8 %

ENERGIE

33kWh | 39kWh



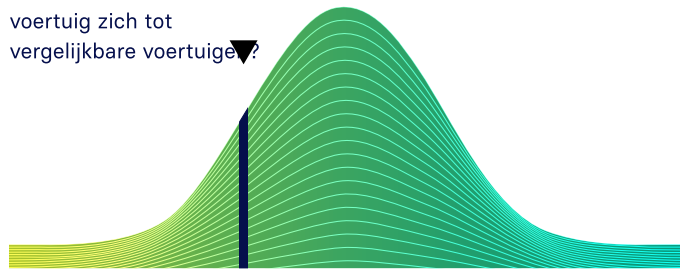
WLTP-BEREIK

226km | 270km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuige?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

REDELIJKE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in redelijke staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	33,5kWh	32,7kWh	28,9kWh
Nieuw:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	226-226km	180km
Nieuw:	270-270km	215km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 15:53:38

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

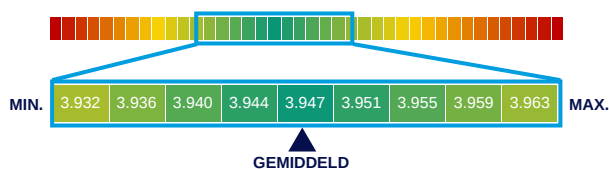
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	76%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	83%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	18.0°C	19.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	3,932V	3,963V	31mV	✓
Pakketspanning	379,0V			
Gemiddelde stroomsterkte	-3,3A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.955	3.955	3.955	3.963	3.950	3.950	3.946	3.954	3.947	3.946	3.950	3.946	3.941	3.943	3.939	3.940	3.940	3.940	3.936	3.936
21 - 40	3.939	3.936	3.941	3.943	3.939	3.939	3.943	3.941	3.941	3.937	3.937	3.937	3.940	3.941	3.941	3.934	3.936	3.933	3.944	3.943
41 - 60	3.934	3.933	3.932	3.932	3.940	3.950	3.954	3.955	3.950	3.950	3.954	3.957	3.960	3.954	3.954	3.936	3.941	3.951	3.954	
61 - 80	3.953	3.950	3.947	3.951	3.940	3.941	3.951	3.947	3.937	3.937	3.946	3.940	3.954	3.948	3.946	3.940	3.946	3.932	3.948	3.947
81 - 96	3.960	3.958	3.951	3.947	3.957	3.953	3.954	3.958	3.961	3.958	3.955	3.951	3.958	3.953	3.953	3.953	✓	✓	✓	✓



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.