

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 4EF6B853-7091-4EC4-8FF9-3BB6354AEC1C

VOERTUIG

MERK: Nissan
MODEL: Leaf ZE1 - 40 kWh

KILOMETERSTAND: 63.146 km
VIN: SJNFAAZE1U0067823
DATUM EN TIJD:
27.10.2025, 15:40:42

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

91,8 %

ENERGIE

36kWh | 39kWh



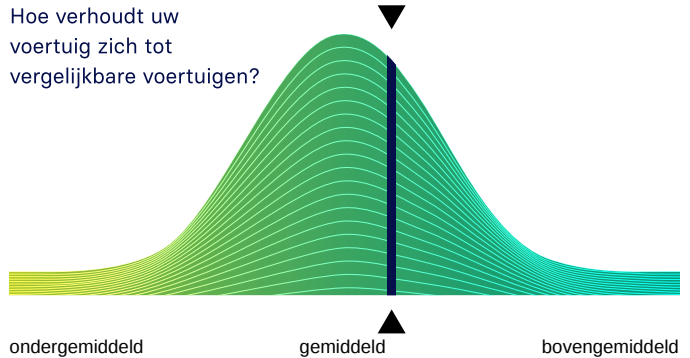
WLTP-BEREIK

248km | 270km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	36,7kWh	35,8kWh	31,7kWh
Nieuw:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	248-248km	197km
Nieuw:	270-270km	215km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 15:40:38

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

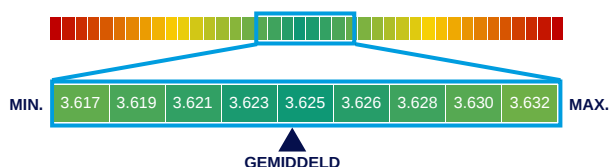
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	30%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	92%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	10.0°C	10.0°C	0.0°C	✓
Celspanning	3,617V	3,632V	15mV	✓
Pakketspanning	348,0V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,7A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.624	3.626	3.628	3.626	3.622	3.626	3.621	3.624	3.624	3.621	3.624	3.626	3.622	3.624	3.617	3.622	3.621	3.624	3.624	3.619
21 - 40	3.624	3.622	3.622	3.622	3.622	3.621	3.626	3.621	3.626	3.624	3.621	3.622	3.626	3.626	3.622	3.624	3.624	3.622	3.626	3.628
41 - 60	3.622	3.624	3.622	3.624	3.624	3.622	3.626	3.621	3.624	3.624	3.622	3.622	3.624	3.626	3.628	3.626	3.624	3.622	3.630	3.630
61 - 80	3.626	3.622	3.632	3.624	3.630	3.626	3.626	3.626	3.619	3.626	3.626	3.622	3.626	3.622	3.626	3.624	3.621	3.622	3.624	3.624
81 - 96	3.628	3.624	3.628	3.628	3.626	3.622	3.624	3.626	3.630	3.628	3.626	3.622	3.624	3.619	3.621	3.626	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.