

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: C3415A95-77D0-4D58-B05C-02EBCD9723C4

VOERTUIG

MERK: Volvo
MODEL: XC40 Recharge - 78 kWh

KILOMETERSTAND: 65.103 km
VIN: YV1XZEDVEM2503500
DATUM EN TIJD:
02.07.2025, 15:30:32

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)

94,0 %

ENERGIE

71kWh | 76kWh



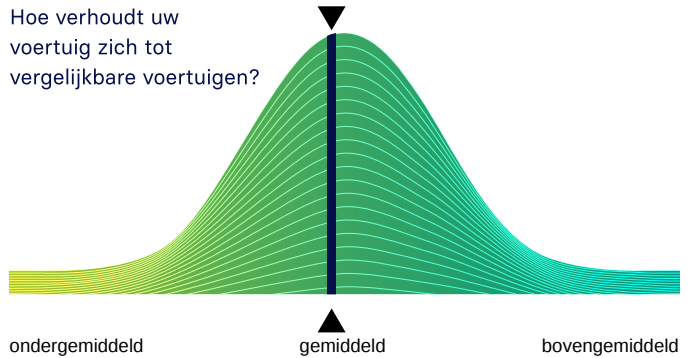
WLTP-BEREIK

393km | 418km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILLO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	73,3kWh	71,4kWh	70,5kWh
Nieuw:	78,0kWh	76,0kWh	75,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	376-393km	294km
Nieuw:	400-418km	313km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 15:30:28

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

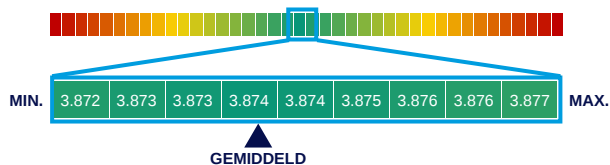
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	68%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	93%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	30.4°C	31.9°C	1.5°C	✓
Celspanning	3,872V	3,877V	5mV	✓
Pakketspanning	418,5V			
Gemiddelde stroomsterkte	-4,2A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.874	3.874	3.876	3.874	3.874	3.875	3.875	3.875	3.874	3.872	3.875	3.872	3.872	3.877	3.872	3.876	3.876	3.876	3.873	3.873
21 - 40	3.876	3.874	3.872	3.876	3.876	3.874	3.873	3.875	3.875	3.872	3.873	3.874	3.874	3.874	3.875	3.874	3.875	3.875	3.875	3.874
41 - 60	3.875	3.874	3.875	3.875	3.872	3.877	3.872	3.876	3.874	3.874	3.874	3.872	3.875	3.875	3.876	3.873	3.872	3.876	3.873	3.874
61 - 80	3.875	3.874	3.872	3.873	3.874	3.875	3.873	3.875	3.873	3.874	3.873	3.874	3.872	3.872	3.872	3.874	3.875	3.873	3.876	3.875
81 - 100	3.874	3.875	3.872	3.875	3.874	3.872	3.872	3.874	3.875	3.875	3.875	3.875	3.876	3.876	3.876	3.876	3.874	3.876	3.875	3.873
101 - 108	3.874	3.874	3.876	3.875	3.875	3.874	3.875	3.875	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.