

ONAFHANKELIJK

# ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 897F758F-3B9C-47EA-8C07-699CC837D854

VOERTUIG

MERK: Hyundai  
MODEL: Kona - 64 kWh

KILOMETERSTAND: 67.745 km  
VIN: TMAK381GFLJ014827  
DATUM EN TIJD:  
25.11.2025, 13:21:41

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto  
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

## GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,4 %

### ENERGIE

62kWh | 64kWh



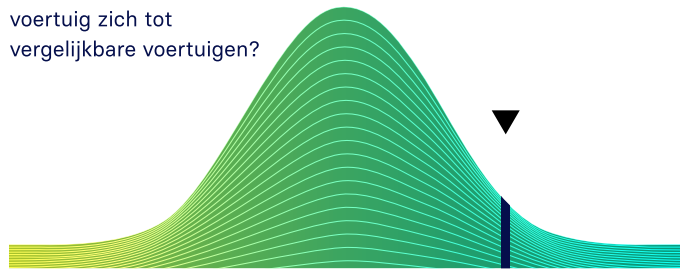
### WLTP-BEREIK

466km | 484km

SCORE

## BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw  
voertuig zich tot  
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)



Accusensor



Accumetingen



Accucelspanningen



Voertuigcommunicatie



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

|         | Bruto   | Netto<br>(nominaal) | Bruikbaar |
|---------|---------|---------------------|-----------|
| Huidig: | 64,8kWh | 61,7kWh             | 61,7kWh   |
| Nieuw:  | 67,3kWh | 64,0kWh             | 64,0kWh   |

## BEREIK

|         | WLTP      | Typisch | Individueel |
|---------|-----------|---------|-------------|
| Huidig: | 466-466km | 371km   | 378km       |
| Nieuw:  | 484-484km | 385km   | 392km       |

## UITVOERINGSPROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 13:21:37

|                           |   |
|---------------------------|---|
| De FLASH Test is gestart. | ✓ |
| Start data acquisitie.    | ✓ |
| Voertuig gedetecteerd.    | ✓ |
| Beëindig data acquisitie. | ✓ |
| Analyseren van gegevens.  | ✓ |
| Analyse voltooid.         | ✓ |

## SENSOREN

|                      |   |
|----------------------|---|
| Spanningssensor      | ✓ |
| Stroomsterktesensor  | ✓ |
| Temperatuursensoren  | ✓ |
| Celspanningssensoren | ✓ |

## BMS

|                                       | Waarde | Status |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Oplaadstatus (SoC) BMS*:              | 89%    |        |
| Nauwkeurigheid van de SoC-berekening: |        | ✓      |
| Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:       | 100%   |        |
| Nauwkeurigheid van de SoH-berekening: |        | ✓      |

## METINGEN

|                          | Min.   | Max.   | Delta | Status |
|--------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Accutemperatuur          | 6,0°C  | 7,0°C  | 1,0°C | ✓      |
| Celspanning              | 4,000V | 4,000V | 0mV   | ✓      |
| Pakketspanning           | 393,5V |        |       |        |
| Gemiddelde stroomsterkte | -0,5A  |        |       |        |

## CELSPANNINGENTABEL

|         | 1     | 2     | 3     | 4     | 5     | 6     | 7     | 8     | 9     | 10    | 11    | 12    | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19    | 20    |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20  | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| 21 - 40 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| 41 - 60 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| 61 - 80 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |
| 81 - 98 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.000 |



\*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.