

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 213A8E11-BF2A-4480-9A2E-01C19FCFFA20

VOERTUIG

MERK: Renault
MODEL: Zoe - 52 kWh

KILOMETERSTAND: 95.032 km
VIN: VF1AG000766427891
DATUM EN TIJD:
18.12.2025, 16:52:31

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

92,5 %

ENERGIE

48kWh | 52kWh



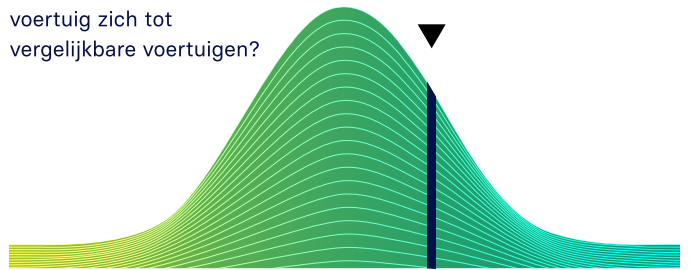
WLTP-BEREIK

365km | 395km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)



Accusensor



Accumetingen



Accucelspanningen



Voertuigcommunicatie



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	50,6kWh	48,1kWh	48,1kWh
Nieuw:	54,7kWh	52,0kWh	52,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	357-365km	287km	306km
Nieuw:	386-395km	311km	330km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 16:52:27

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

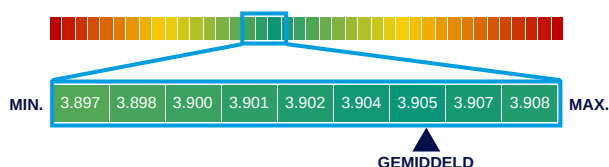
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	74%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	94%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	11.0°C	11.0°C	0.0°C	✓
Celspanning	3,897V	3,908V	12mV	✓
Pakketspanning	374,7V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,8A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.900	3.898	3.898	3.898	3.900	3.898	3.897	3.900	3.906	3.906	3.905	3.906	3.904	3.906	3.906	3.906	3.906	3.904	3.905	3.906
21 - 40	3.905	3.905	3.905	3.907	3.905	3.903	3.906	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.905	3.906	3.906	3.907
41 - 60	3.904	3.903	3.903	3.903	3.903	3.903	3.903	3.905	3.905	3.905	3.904	3.904	3.905	3.905	3.905	3.906	3.905	3.905	3.905	3.905
61 - 80	3.906	3.905	3.906	3.906	3.906	3.905	3.904	3.906	3.906	3.905	3.905	3.907	3.906	3.904	3.906	3.905	3.906	3.906	3.906	3.905
81 - 96	3.906	3.905	3.905	3.906	3.906	3.907	3.905	3.906	3.907	3.907	3.907	3.908	3.907	3.907	3.907	3.907	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.