

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: F4E38A8A-ACD9-4238-8D62-C2DBE6C5CECC

VOERTUIG

MERK: Land Rover

MODEL: Discovery - 15,0 kWh

KILOMETERSTAND: 75.106 km

VIN: SALCA2BT6PH322840

DATUM EN TIJD:

26-2-2026, 12:27:32

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto

Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

90,5 %

ENERGIE

11kWh | 12kWh



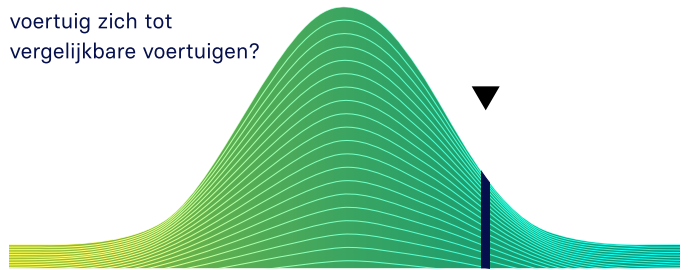
WLTP-BEREIK

55km | 61km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)



Accusensor



Accumetingen



Accucelspanningen



Voertuigcommunicatie



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE	Netto		
	Bruto	(nominaal)	Bruikbaar
	Huidig: 13,6kWh	11,0kWh	8,3kWh
	Nieuw: 15,0kWh	12,2kWh	9,2kWh

BEREIK	WLTP		Typisch
	Huidig: 55km		32km
	Nieuw: 61km		35km

UITVOERINGS PROTOCOL	AVILOO Box aangesloten.		13:27:28
	De FLASH Test is gestart.		✓
	Start data acquisitie.		✓
	Voertuig gedetecteerd.		✓
	Beëindig data acquisitie.		✓
	Analyseren van gegevens.		✓
	Analyse voltooid.		✓

SENSOREN	Spanningssensor	✓
	Stroomsterktesensor	✓
	Temperatuursensoren	✓
	Celspanningssensoren	✓

BMS		Waarde	Status
	Oplaadstatus (SoC) BMS*:	17%	
	Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
	Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	91%	
	Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN		Min.	Max.	Delta	Status
	Accutemperatuur	15,0°C	14,0°C	-1,0°C	✓
	Celspanning	3,536V	3,548V	12mV	✓
	Pakketspanning	297,5V			
	Gemiddelde stroomsterkte	-0,1A			

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.