

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: CC9B0E43-3D11-4A82-B7A9-36EEE98B14C9

VOERTUIG

MERK: Citroën
MODEL: C5 Aircross - 13,2 kWh

KILOMETERSTAND: 13.802 km
VIN: VR7A4DGZ4SL024580
DATUM EN TIJD:
27-03-2026 12:45

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)

100,1 %

ENERGIE

11kWh | 11kWh

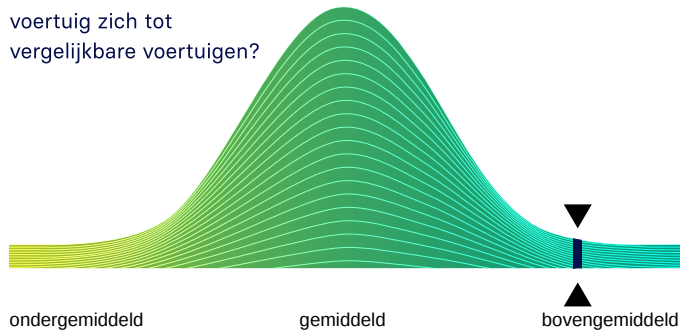
WLTP-BEREIK

55km | 55km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

UITMUNTENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitmuntende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



BERICHTEN

De berekende SoH is meer dan 100%, wat betekent dat de batterij van uw voertuig meer energie kan opslaan dan die van een gemiddeld nieuw voertuig van hetzelfde type. Scan de QR-code voor meer informatie.

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten.		12:45:10
De FLASH Test is gestart.		✓
Start data acquisitie.		✓
Voertuig gedetecteerd.		✓
Beëindig data acquisitie.		✓
Analyseren van gegevens.		✓
Analyse voltooid.		✓

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	55km	41km
Nieuw:	55km	41km

ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	13,2kWh	10,8kWh	10,4kWh
Nieuw:	13,2kWh	10,8kWh	10,4kWh

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	16,0°C	17,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	4,100V	4,120V	20mV	✓
Pakketspanning	395,6V			
Gemiddelde stroomsterkte	-2,0A			

BMS

	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	101%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.