

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: E9342F27-A1AA-4539-A6BA-3D1897AC8826

VOERTUIG

MERK: Mazda
MODEL: CX-60 - 17,8 kWh

KILOMETERSTAND: 28.529 km
VIN: JMZKH0HB501140303
DATUM EN TIJD:
03-04-2026 14:55

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

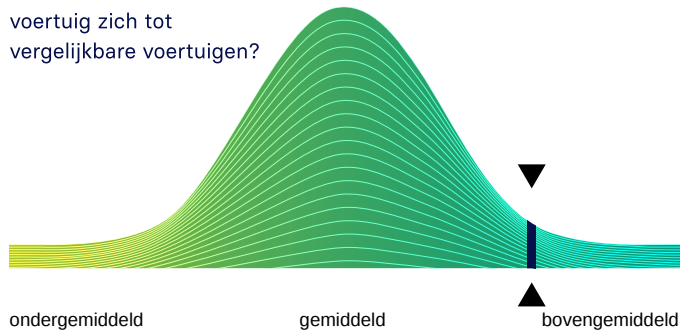
97,8 %



SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	17,4kWh	14,7kWh	11,0kWh
Nieuw:	17,8kWh	15,0kWh	11,2kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	62km	35km
Nieuw:	63km	36km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 14:55:11

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

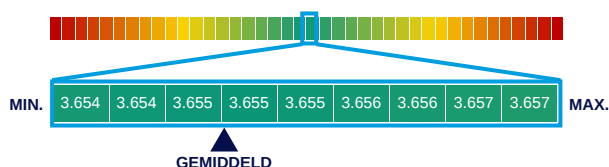
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	51%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	97%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	3,654V	3,657V	3mV	✓
Pakketspanning	350,9V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,8A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.654	3.655	3.654	3.654	3.654	3.655	3.655	3.654	3.654	3.654	3.655	3.656
21 - 40	3.656	3.655	3.656	3.654	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.654	3.655	3.655	3.654	3.656	3.656	3.656	3.656	3.655	3.656	3.655
41 - 60	3.655	3.655	3.655	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656
61 - 80	3.656	3.656	3.657	3.656	3.656	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.656	3.656	3.656	3.656	3.654	3.655	3.654	3.655
81 - 96	3.656	3.655	3.656	3.655	3.655	3.656	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.655	3.654	3.654	3.654	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.