

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 67EE6F87-1BE5-4575-B60C-6FC84177624A

VOERTUIG

MERK: Volkswagen
MODEL: Passat e-Hybrid - 25,7 kWh

KILOMETERSTAND: 47.178 km
VIN: WVVZZZCJXSD006938

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

DATUM EN TIJD:
12-05-2026 13:42

RESULTATEN

Onafhankelijk
GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

96,7 %

ENERGIE 19kWh | 20kWh

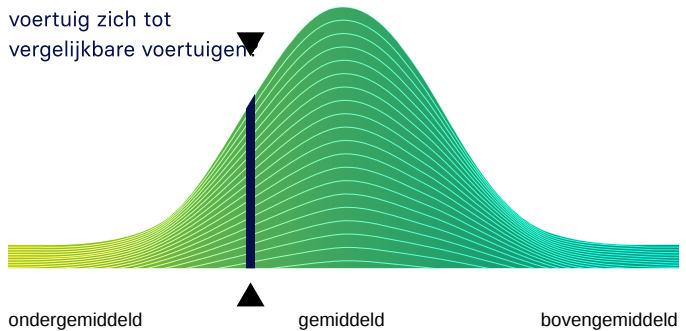


WLTP-BEREIK 128km | 132km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

| | Bruto | Netto (nominaal) | Bruikbaar |
|---------|---------|------------------|-----------|
| Huidig: | 24,9kWh | 19,1kWh | 15,7kWh |
| Nieuw: | 25,7kWh | 19,7kWh | 16,2kWh |

BEREIK

| | WLTP | Typisch |
|---------|-----------|---------|
| Huidig: | 103-128km | 70km |
| Nieuw: | 106-132km | 72km |

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. **13:42:41**

| | |
|---------------------------|---|
| De FLASH Test is gestart. | ✓ |
| Voertuig gedetecteerd. | ✓ |
| Start data acquisitie. | ✓ |
| Beëindig data acquisitie. | ✓ |
| Analyseren van gegevens. | ✓ |
| Analyse voltooid. | ✓ |

SENSOREN

| | |
|----------------------|---|
| Spanningssensor | ✓ |
| Stroomsterktesensor | ✓ |
| Temperatuursensoren | ✓ |
| Celspanningssensoren | ✓ |

BMS

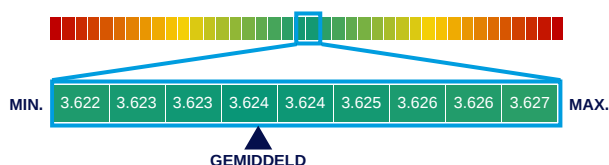
| | Waarde | Status |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Oplaadstatus (SoC) BMS*: | 11% | |
| Nauwkeurigheid van de SoC-berekening: | | ✓ |
| Gezondheidstoestand (SoH) BMS*: | 94% | |
| Nauwkeurigheid van de SoH-berekening: | | ✓ |

METINGEN

| | Min. | Max. | Delta | Status |
|--------------------------|--------|--------|-------|--------|
| Accutemperatuur | 9,5°C | 9,9°C | 0,4°C | ✓ |
| Celspanning | 3,622V | 3,627V | 5mV | ✓ |
| Pakketspanning | 348,0V | | | |
| Gemiddelde stroomsterkte | -1,4A | | | |

CELSPANNINGTABEL

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 - 20 | 3.624 | 3.625 | 3.622 | 3.624 | 3.625 | 3.624 | 3.623 | 3.624 | 3.625 | 3.623 | 3.623 | 3.622 | 3.623 | 3.625 | 3.624 | 3.626 | 3.625 | 3.624 | 3.624 | 3.624 |
| 21 - 40 | 3.623 | 3.625 | 3.625 | 3.625 | 3.624 | 3.625 | 3.624 | 3.625 | 3.623 | 3.623 | 3.624 | 3.624 | 3.623 | 3.624 | 3.623 | 3.624 | 3.622 | 3.624 | 3.623 | 3.623 |
| 41 - 60 | 3.624 | 3.624 | 3.625 | 3.624 | 3.624 | 3.624 | 3.623 | 3.623 | 3.623 | 3.625 | 3.624 | 3.623 | 3.623 | 3.623 | 3.624 | 3.623 | 3.624 | 3.624 | 3.623 | 3.624 |
| 61 - 80 | 3.624 | 3.624 | 3.624 | 3.624 | 3.623 | 3.624 | 3.624 | 3.624 | 3.624 | 3.623 | 3.623 | 3.623 | 3.624 | 3.625 | 3.625 | 3.623 | 3.624 | 3.622 | 3.626 | 3.623 |
| 81 - 96 | 3.625 | 3.625 | 3.624 | 3.624 | 3.623 | 3.627 | 3.625 | 3.625 | 3.623 | 3.624 | 3.625 | 3.625 | 3.625 | 3.623 | 3.624 | 3.622 | / | / | / | / |



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.