

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 14AD810C-2C27-4845-9B5E-E4BF9DBC15E2

VOERTUIG

MERK: Peugeot
MODEL: e-208 - 50 kWh

KILOMETERSTAND: 9.142 km
VIN: VR3UHZKX7R4315777
DATUM EN TIJD:
18-05-2026 13:23

UITGEVOERD DOOR: 135140 - Auto
Koese

RESULTATEN

Onafhankelijk
GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

99,9 %

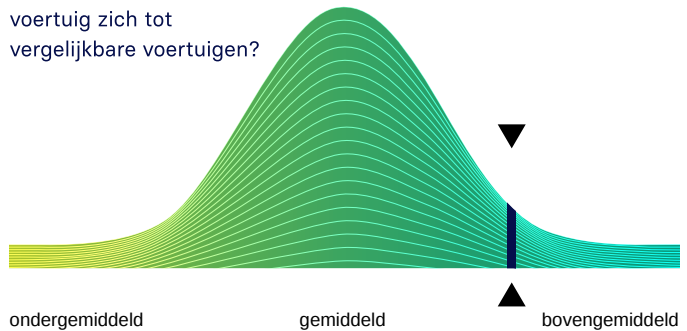
ENERGIE 46kWh | 46kWh



WLTP-BEREIK 340km | 340km

SCORE

BENCHMARKING
Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	49,9kWh	45,9kWh	43,9kWh
Nieuw:	50,0kWh	46,0kWh	44,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	340km	258km
Nieuw:	340km	259km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 13:23:29

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

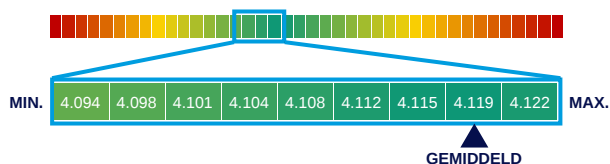
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	103%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	19,0°C	21,0°C	2,0°C	✓
Celspanning	4,094V	4,122V	28mV	✓
Pakketspanning	444,7V			
Gemiddelde stroomsterkte	-0,9A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.117	4.118	4.118	4.116	4.119	4.119	4.120	4.118	4.117	4.120	4.117	4.120	4.117	4.117	4.119	4.119	4.116	4.116	4.120	4.117
21 - 40	4.117	4.117	4.117	4.119	4.120	4.117	4.120	4.117	4.120	4.120	4.117	4.117	4.120	4.116	4.119	4.118	4.117	4.115	4.118	4.115
41 - 60	4.118	4.116	4.118	4.119	4.117	4.116	4.117	4.119	4.117	4.117	4.120	4.117	4.119	4.120	4.117	4.117	4.116	4.118	4.118	4.118
61 - 80	4.117	4.119	4.121	4.119	4.119	4.119	4.115	4.110	4.115	4.119	4.120	4.094	4.119	4.117	4.119	4.118	4.122	4.122	4.118	4.116
81 - 100	4.116	4.117	4.119	4.118	4.121	4.118	4.116	4.116	4.117	4.121	4.117	4.116	4.118	4.117	4.118	4.118	4.119	4.119	4.117	4.116
101 - 108	4.118	4.117	4.117	4.117	4.117	4.116	4.117	4.117	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.