

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: 1135DC2C-C0EE-4BAE-9CE6-D836BF070597

VOERTUIG

MERK: Mercedes-Benz
MODEL: C 300 - 25,4 kWh

KILOMETERSTAND: 43.657 km
VIN: W1KAH5EB0PF100732
DATUM EN TIJD:
27.09.2025, 13:37:21

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND
(SOH)

98,8 %

ENERGIE

19kWh | 20kWh



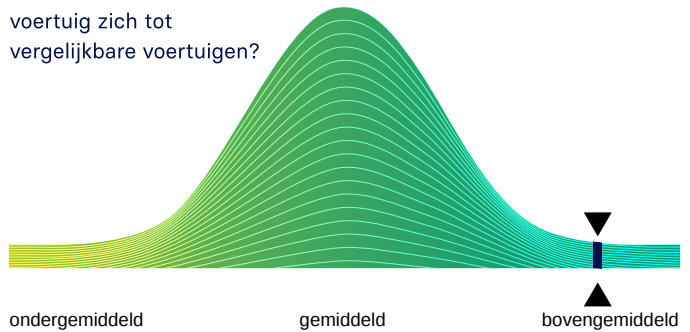
WLTP-BEREIK

115km | 116km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR
DETAILS

EVALUATIE

UITMUNTENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitmuntende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	25,1kWh	19,3kWh	19,3kWh
Nieuw:	25,4kWh	19,5kWh	19,5kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	88-115km	77km
Nieuw:	89-116km	78km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 13:37:17

De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

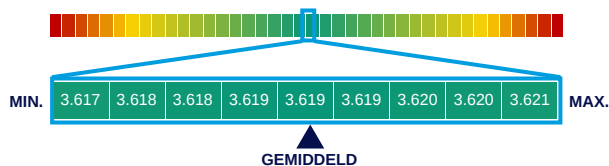
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	46%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	11.0°C	13.0°C	2.0°C	✓
Celspanning	3,617V	3,621V	4mV	✓
Pakketspanning	347,4V			
Gemiddelde stroomsterkte	-12,6A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.619	3.618	3.619	3.619	3.620	3.620	3.619	3.617	3.619	3.618	3.619	3.620	3.620	3.619	3.619	3.620	3.619	3.619	3.619	3.618
21 - 40	3.619	3.618	3.618	3.619	3.619	3.620	3.620	3.618	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619	3.620	3.620	3.619	3.618	3.617	3.619	3.620
41 - 60	3.620	3.618	3.621	3.619	3.620	3.620	3.619	3.618	3.618	3.619	3.618	3.617	3.619	3.619	3.620	3.620	3.618	3.619	3.617	3.619
61 - 80	3.619	3.618	3.619	3.619	3.620	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.620	3.618	3.618	3.618	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619
81 - 96	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.620	3.620	3.618	3.618	3.618	3.620	3.619	3.619	/	/	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.