

ONAFHANKELIJK

# ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: CFA0DE06-67C2-408D-B4E4-4A14A18FE5BA

VOERTUIG

MERK: Kia  
MODEL: Sportage PHEV - 13,8 kWh

KILOMETERSTAND: 9.233 km  
VIN: U5YPV81HDRL141066  
DATUM EN TIJD:  
01.10.2025, 09:57:07

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto  
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

## GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

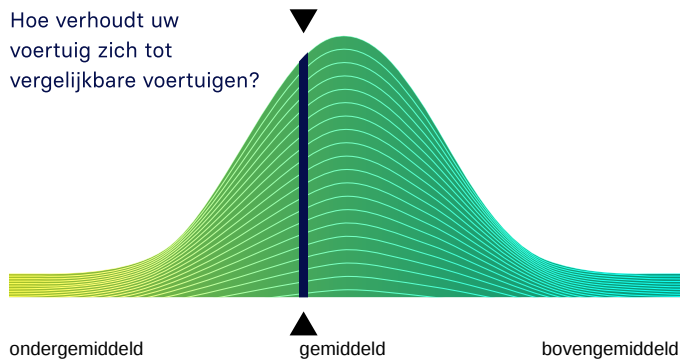
99,3 %



SCORE

## BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

## UITSTEKENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

*Marcus Berger*

Dr. Marcus Berger, CEO



## ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	13,7kWh	11,4kWh	11,4kWh
Nieuw:	13,8kWh	11,5kWh	11,5kWh

## BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	70-70km	53km
Nieuw:	70-70km	54km

## UITVOERINGSROTOCOL

## AVILOO Box aangesloten. 09:57:03

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

## SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

## BMS

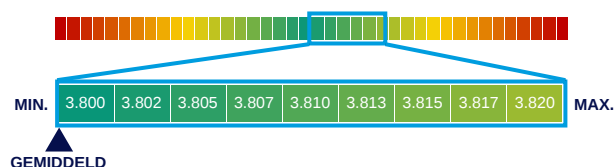
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	70%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

## METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	23.0°C	24.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	3,800V	3,820V	20mV	✓
Pakketspanning	366,4V			
Gemiddelde stroomsterkte	3,5A			

## CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.800	3.800	3.800	3.802	3.800	3.800	3.803	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.809	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.819
21 - 40	3.800	3.800	3.800	3.816	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800
41 - 60	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.808	3.800	3.800	3.800	3.802	3.802	3.800	3.802	
61 - 80	3.816	3.800	3.803	3.800	3.810	3.800	3.800	3.800	3.803	3.800	3.818	3.800	3.803	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.819	3.800
81 - 96	3.820	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.810	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.800	3.814	3.818	/	/	/	/



\*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

**DISCLAIMER:** Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.