

ONAFHANKELIJK

ACCUCERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 87EFEBD9-0D0F-4308-8A8F-6F9A1B5B727E

VOERTUIG

MERK: Hyundai
MODEL: Kona - 64 kWh

KILOMETERSTAND: 58.711 km
VIN: TMAK381GFLJ017604
DATUM EN TIJD:
19.12.2025, 10:11:10

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

92,7 %

ENERGIE

59kWh | 64kWh



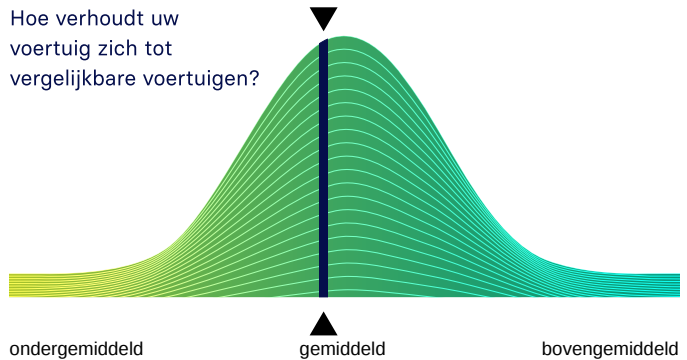
WLTP-BEREIK

449km | 484km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accuclspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	62,4kWh	59,3kWh	59,3kWh
Nieuw:	67,3kWh	64,0kWh	64,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch	Individueel
Huidig:	449-449km	357km	390km
Nieuw:	484-484km	385km	421km

UITVOERINGSPROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 10:10:56

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

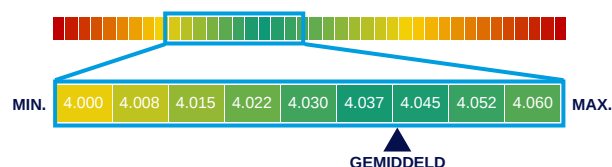
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	88%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	15.0°C	16.0°C	1.0°C	✓
Celspanning	4,000V	4,060V	60mV	✓
Pakketspanning	397,7V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,1A			

CELSPANNINGENTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.040	4.040	4.060	4.040	4.040	4.055	4.040	4.040	4.040	4.040	4.060	4.060	4.060	4.060	4.060	4.044	4.047	4.060	4.050	4.053
21 - 40	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.059	4.040	4.040	4.040	4.048	4.060	4.060	4.040	4.057	4.060	4.059	4.060	4.049	4.060	4.040
41 - 60	4.040	4.040	4.048	4.048	4.040	4.040	4.040	4.041	4.060	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.040	4.045
61 - 80	4.040	4.040	4.040	4.045	4.040	4.040	4.040	4.051	4.060	4.060	4.040	4.040	4.052	4.040	4.060	4.059	4.049	4.000	4.040	4.040
81 - 98	4.048	4.040	4.040	4.040	4.040	4.060	4.040	4.041	4.060	4.040	4.060	4.060	4.048	4.060	4.060	4.059	4.060	4.060	/	/



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.