

ONAFHANKELIJK

ACCU-CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: C4AE0F53-E976-4795-B863-AEEDAB396D96

VOERTUIG

MERK: Mazda
MODEL: CX-60 - 17,8 kWh

KILOMETERSTAND: 40.642 km
VIN: JMZKH0HB101144672
DATUM EN TIJD:
06-05-2026 10:29

UITGEVOERD DOOR: 10709080 - Auto
Sturm BV Middelburg

RESULTATEN

Onafhankelijk
GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

99,7 %

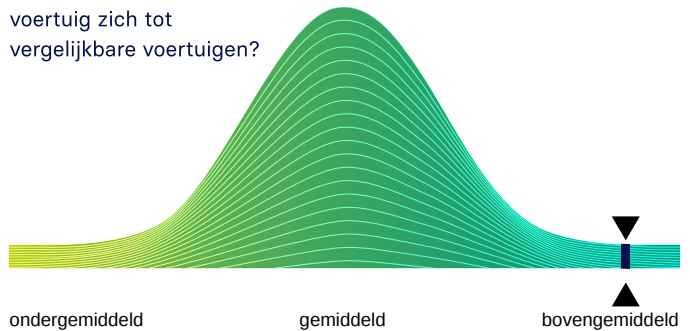
ENERGIE 15kWh | 15kWh



WLTP-BEREIK 63km | 63km

SCORE

BENCHMARKING
Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



CONTROLES

- Accubeheersysteem (BMS) ✓
- Accusensor ✓
- Accumetingen ✓
- Accucelspanningen ✓
- Voertuigcommunicatie ✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

UITMUNTENDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in uitstekende staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	17,8kWh	15,0kWh	11,2kWh
Nieuw:	17,8kWh	15,0kWh	11,2kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	63km	36km
Nieuw:	63km	36km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten. 10:29:05

De FLASH Test is gestart.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Start data acquisitie.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

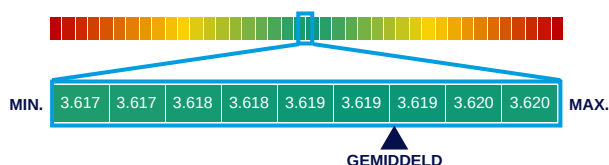
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	41%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	16,0°C	17,0°C	1,0°C	✓
Celspanning	3,617V	3,620V	3mV	✓
Pakketspanning	347,3V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,7A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619	3.620	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619
21 - 40	3.618	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.617	3.619	3.618	3.619	3.619	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618
41 - 60	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619
61 - 80	3.619	3.619	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619	3.617	3.617
81 - 96	3.619	3.618	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619	3.619	3.618	3.619	3.619	3.618	3.619	/	/	/	/



*De hier getoonde waarden zijn rechtstreeks uitgelezen van het accubeheersysteem (BMS) van het voertuig en zijn berekend en verstrekt door de voertuigfabrikant. De weergegeven gezondheidstoestand (SoH) komt overeen met de door het BMS gerapporteerde waarde en is CARA-gecertificeerd.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de gelegenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.