

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 09/03/2026 op 12:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4db9e4b384.pdf>



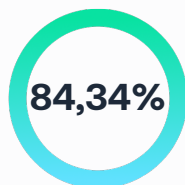
## Nissan Leaf <sup>(1)</sup>

VIN : SJNFAAZE1U0037675

Kilometerstand : 130.748 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **32,39 kWh / 38,4 kWh**

BMS opnieuw geprogrammeerd <sup>(4)</sup> **Ja**

Batterij-identificatienummer (BIN) **230UK118AC002282**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

<sup>(4)</sup> Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(5)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C)      | ☾ Winter (0°C)      |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | <b>275 - 303 km</b> | <b>206 - 228 km</b> |
| 📍 Snelweggebruik    | <b>196 - 216 km</b> | <b>169 - 187 km</b> |
| 📍 Gemengd gebruik   | <b>244 - 270 km</b> | <b>195 - 215 km</b> |

<sup>(5)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| BMS-versie                             | 5SH2C                |
| Packspanning                           | 358,42 V             |
| Maximaal verschil in celspanning       | 13 mV                |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 63 - 3,740 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 74 - 3,727 V |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | -0,08 A              |

## Bereik

|                                                                                                                                                                                                                                                                     |              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus                                                                                                                                                                                                                                       | 305 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus                                                                                                                                                                                                                                    | 244 - 270 km |
| <i>(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)</i> |              |

## Diagnosevoorwaarden

|              |          |
|--------------|----------|
| Diagnoseduur | 00:00:26 |
|--------------|----------|