

# Peugeot 208 2023 SOH Blitz testrapport



## Voertuig Informatie

2023/Peugeot/208  
 VIN: VR3UHZKXZPT596342  
 Accu code: --  
 Maximaal op te slaan energie: 50kWh

Kilometerstand: 52845km  
 Nummerplaat: --  
 Nominale spanning: 400V  
 Nominale capaciteit: 125Ah

## Informatie voor klanten

Naam: -- Tel: --

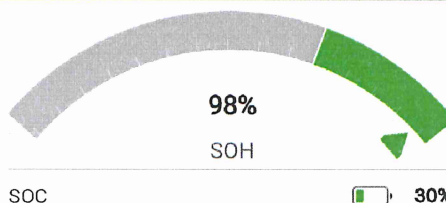
## Apparaat informatie

Scanner: MaxiSys MS909&EV  
 Versie: V6.70


Serienummer: VA9GR3C01558  
 Reparatieopdrachtnummer: --

## Accu energie status

**Accu Informatie**



**98%**  
SOH

SOC  **30%**

Onderhoudsadvies: De accu is in orde.

|                       |                |                       |               |
|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Totale spanning:      | <b>387.80V</b> | Totale stroom:        | <b>0.02A</b>  |
| Maximale celspanning: | <b>3.592V</b>  | Maximale temperatuur: | <b>16.0°C</b> |
| Minimale celspanning: | <b>3.576V</b>  | Minimale temperatuur: | <b>N/A</b>    |
| Spanning delta:       | <b>16mV</b>    | Modules:              | <b>18</b>     |

\* SOH: SOH (State of Health) is een belangrijke indicator die de mate van prestatievermindering van een batterij meet ten opzichte van de oorspronkelijke toestand. SOH = huidige capaciteit van het volledig opgeladen voertuig / nominale capaciteit van het nieuwe voertuig. Een lagere SOH resulteert in een korter bereik na een volledige lading van het voertuig. Over het algemeen wordt aangenomen dat wanneer de SOH lager is dan 80%, lithiumbatterijen niet geschikt zijn voor gebruik in voertuigen.

## Informatie over celspanning

Test resultaten: De celspanningen van alle accumodules zijn in orde.

| Module | Accu celspanning |               |               |               |               |               |
|--------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|        | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
| M1     | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
|        | <b>3.589V</b>    | <b>3.591V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.588V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.587V</b> |
| M2     | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
|        | <b>3.588V</b>    | <b>3.588V</b> | <b>3.588V</b> | <b>3.591V</b> | <b>3.591V</b> | <b>3.587V</b> |
| M3     | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
|        | <b>3.590V</b>    | <b>3.589V</b> | <b>3.590V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.590V</b> | <b>3.587V</b> |
| M4     | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
|        | <b>3.591V</b>    | <b>3.588V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.589V</b> |
| M5     | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
|        | <b>3.589V</b>    | <b>3.589V</b> | <b>3.591V</b> | <b>3.590V</b> | <b>3.590V</b> | <b>3.587V</b> |
| M6     | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
|        | <b>3.589V</b>    | <b>3.587V</b> | <b>3.590V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.588V</b> |
| M7     | #1               | #2            | #3            | #4            | #5            | #6            |
|        | <b>3.589V</b>    | <b>3.587V</b> | <b>3.591V</b> | <b>3.589V</b> | <b>3.592V</b> | <b>3.590V</b> |

|     |        |        |        |        |        |        |  |  |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| M8  | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.589V | 3.591V | 3.589V | 3.587V | 3.590V | 3.588V |  |  |
| M9  | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.590V | 3.590V | 3.589V | 3.589V | 3.590V | 3.589V |  |  |
| M10 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.589V | 3.588V | 3.590V | 3.588V | 3.589V | 3.588V |  |  |
| M11 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.589V | 3.590V | 3.591V | 3.589V | 3.588V | 3.589V |  |  |
| M12 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.589V | 3.589V | 3.589V | 3.588V | 3.590V | 3.584V |  |  |
| M13 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.589V | 3.590V | 3.591V | 3.590V | 3.589V | 3.588V |  |  |
| M14 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.585V | 3.586V | 3.589V | 3.576V | 3.588V | 3.583V |  |  |
| M15 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.588V | 3.590V | 3.584V | 3.587V | 3.590V | 3.587V |  |  |
| M16 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.588V | 3.591V | 3.591V | 3.589V | 3.590V | 3.589V |  |  |
| M17 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.576V | 3.586V | 3.580V | 3.587V | 3.589V | 3.588V |  |  |
| M18 | #1     | #2     | #3     | #4     | #5     | #6     |  |  |
|     | 3.589V | 3.590V | 3.588V | 3.589V | 3.589V | 3.588V |  |  |

● Zwart: OK ● Oranje: Waarschuwing ▲ ● Rood: Niet OK 🚫

Naam van de klant: \_\_\_\_\_

Technicus: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Opmerking: Bewaar een kopie van dit rapport voor uw administratie.

Disclaimers: Dit testrapport is alleen voor de referentie van voertuig inspectie en reparatie. Autel is niet aansprakelijk voor incidentele schade of gevolgschade die het gevolg zijn van het gebruik, misbruik of montage van het scangereedschap.