Accu statusrapport

SOH Blitz Test

Voertuig Informatie

2021/BMW/330e_B48(3'G21)/0002
Kilometerstand: 111533km
VIN: WBA6N31070FL34032
Nominale spanning: 355 V
Nominale capaciteit: 34 Ah

Test tijd: 2026-10-15 15:50:05
Testorganisatie:
Klant: Eurocars Helmond
S/N: VA9GR3C01558
Versie: V20.01

Accu status

Pakketinformatie



B

Accu gezondheidsstatus

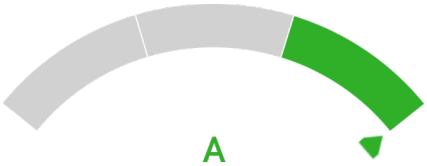
SOH*:	86 %
SOC:	84 %



A

Statische temperatuurconsistentie

Accu temperatuur:	20 °C
Maximale temperatuur delta:	2 °C



A

Statische spanningsconsistentie

Accuspanning:	399.02 V
Maximale spanningsdelta:	7 mV

Energie 10.1 kWh | 11.7 kWh



Bereik van nieuw voertuig bij volledige lading (WLTP) 52.5 km | 61 km

*: Gebaseerd op de BMS gegevens of gerelateerde gegevens van de voertuigfabrikant. Autel geeft geen enkele garantie met betrekking tot de werkelijkheid SOH of fysieke toestand van de batterij.

Accu DTC's

Geen foutcodes gedetecteerd

Testparameters

Module-spanningsinformatie

Maximale module spanning:	**66.53 V**	Minimale module spanning:	**66.5 V**
Gemiddelde modulespanning:	**66.52 V**	Module spanningsdelta:	**0.03 V**
Standaard modulespanningsdelta:	**0.01 V**		
Maximale celspanning:	**4.16 V**	Minimale celspanning:	**4.153 V**
Gemiddelde celspanning:	**4.158 V**	Celspanning delta:	**7 mV**
Standaard celspanningsdelta:	**1 mV**		

Laag Hoog Waarschuwing Niet OK

Module		Cel							
		1	2	3	4	5	6	7	8
M1 (#1-#16)	66.53 V	4.159 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.16 V	4.158 V	4.159 V	4.158 V
		4.154 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.157 V
M2 (#17-#32)	66.5 V	4.158 V	4.159 V	4.156 V	4.155 V	4.155 V	4.158 V	4.157 V	4.154 V
		4.155 V	4.158 V	4.157 V	4.157 V	4.157 V	4.154 V	4.156 V	4.157 V
M3 (#33-#48)	66.53 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.159 V	4.158 V	4.158 V	4.157 V
		4.158 V	4.159 V	4.157 V	4.158 V	4.158 V	4.157 V	4.157 V	4.157 V
M4 (#49-#64)	66.52 V	4.156 V	4.158 V	4.157 V	4.156 V	4.158 V	4.158 V	4.159 V	4.157 V
		4.158 V	4.157 V	4.159 V	4.157 V	4.159 V	4.158 V	4.158 V	4.157 V
M5 (#65-#80)	66.52 V	4.157 V	4.158 V	4.157 V	4.158 V	4.159 V	4.158 V	4.159 V	4.158 V
		4.153 V	4.157 V	4.157 V	4.154 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.159 V
M6 (#81-#96)	66.53 V	4.157 V	4.158 V	4.158 V	4.158 V	4.157 V	4.158 V	4.159 V	4.159 V
		4.159 V	4.157 V	4.159 V	4.159 V	4.157 V	4.159 V	4.158 V	4.158 V

Module temperatuurinformatie

Maximale temperatuur: **20 °C**

Minimale temperatuur: **18 °C**

Gemiddelde temperatuur: **18.7 °C**

Laag Hoog Waarschuwing Niet OK

	1	2	3	4	5	6	7	8
M1 (T1-T3)	20 °C	18 °C	18 °C					
M2 (T4-T6)	19 °C	18 °C	18 °C					
M3 (T7-T9)	19 °C	18 °C	19 °C					
M4 (T10-T12)	18 °C	20 °C	18 °C					
M5 (T13-T15)	19 °C	20 °C	19 °C					
M6 (T16-T18)	18 °C	20 °C	18 °C					

Testorganisatie: _____

Adres: _____

Tel: _____

Email: _____

Technicus: _____

Datum: _____

Opmerking: Bewaar een kopie van dit rapport voor uw administratie.

Disclaimer:
1. Alle gegevens in dit rapport zijn afkomstig van het origineel BMS gegevens van de voertuigfabrikant of gerelateerde afgeleide gegevens. Vanwege factoren zoals vertraagde gegevensupdates of transmissielatentie kunnen de rapportgegevens afwijken van de werkelijke toestand van de batterij.
2. De resultaten die door deze functie worden gegenereerd en de bijbehorende analysestrategie zijn alleen ter referentie. Autel geeft geen garanties met betrekking tot de authenticiteit, nauwkeurigheid of volledigheid van de gegevens, en biedt geen garantie, expliciet of impliciet, met betrekking tot de werkelijke SOH of de fysieke gezondheidsstatus van de batterij. Door deze functie te gebruiken, wordt u geacht akkoord te gaan met alle voorwaarden van deze disclaimer en deze te accepteren.
3. Dit rapport biedt uitsluitend een referentie voor voertuiginspectie en -onderhoud. Autel is niet aansprakelijk voor enig ongeval, materiële schade of persoonlijk letsel als gevolg van het gebruik van deze informatie.