RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum 20-11-2026

Rapportnummer 32.691.924

Kenteken

KBK-84-N

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 508

Datum eerste afgifte in Nederland

10-03-2026

Datum eerste toelating

03-01-2022

GEEN OORDEEL *

Laatst geregistreerde tellerstand

53.500 km

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
20-11-2026	53.500 km	Nederland
12-10-2026	51.196 km	Nederland
03-10-2026	50.250 km	Nederland
03-07-2026	46.495 km	Nederland
05-03-2026	44.533 km	Nederland
06-01-2026	44.530 km	België
15-10-2025	41.898 km	België
07-07-2025	38.850 km	België
05-05-2025	36.449 km	België
26-02-2025	35.370 km	België
12-11-2024	32.156 km	België
13-08-2024	28.880 km	België
08-04-2024	26.866 km	België
22-01-2024	24.264 km	België

Datum	Tellerstand	Land
26-04-2023	15.150 km	België
01-12-2022	12.061 km	België

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstanden van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
20-11-2026	KBK84N

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	03-01-2028
Datum laatste tenaamstelling	20-11-2026
Catalogusprijs	€ 72.525

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	42,00000 g/km
Netto max. vermogen	147,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd	
Nominaal continu max. vermogen	32,70 kW	Emissieklasse	Z

Eigenschappen van het voertuig

Algemeen

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.598 cm^3

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1850 kg
Toegestane max. massa voertuig	2360 kg
Massa rijklaar	1950 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	745 kg
Aanhangwagen geremd	1270 kg
Middenas geremd	1270 kg

RDW

RDW-Voertuigrapport

Rapportdatum	Kenteken
20-11-2026	KBK84N

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	20-11-2026 t/m heden
Rechtspersoon	24-04-2026 t/m 20-11-2026
Erkend Bedrijf	10-03-2026 t/m 24-04-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	09-06-2023	De tractiebatterij kan oververhit raken door verkeerde batterijbewakingssoftware. **Materiële gevolgen** Kans op brand in de tractiebatterij en/of de auto. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade
Nee	05-05-2023	De onderste steun van de tractiebatterij kan mogelijk beschadigd raken door het binnendringen van water. **Materiële gevolgen** Kortsluiting en een verhoogde kans op brand. **Mogelijk gevaar** Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.