

ONAFHANKELIJK

ACCU- CERTIFICAAT



CERTIFICAATNUMMER: D4DB0CC1-6793-4D9B-BD9A-545FB2887E45

VOERTUIG

MERK: Peugeot
MODEL: 3008 Hybrid - 13,2 kWh

KILOMETERSTAND: 50.905 km
VIN: VF3M4DGZUMS158022
DATUM EN TIJD:
9-3-2026, 14:48:37

UITGEVOERD DOOR: Eurorepar -
Autobedrijf Broere

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

93,0 %

ENERGIE

10kWh | 11kWh



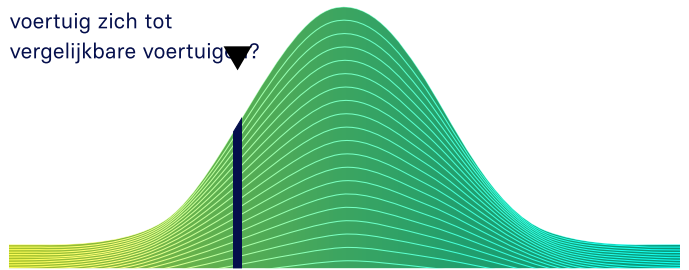
WLTP-BEREIK

59km | 63km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw
voertuig zich tot
vergelijkbare voertuig?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS)	✓
Accusensor	✓
Accumetingen	✓
Accucelspanningen	✓
Voertuigcommunicatie	✓



SCAN FOR DETAILS

EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJKINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



D4DB0CC1-6793-4D9B-BD9A-545FB2887E45

ENERGIE	Netto		
	Bruto	(nominaal)	Bruikbaar
	Huidig: 12,3kWh	10,0kWh	9,7kWh
	Nieuw: 13,2kWh	10,8kWh	10,4kWh

BEREIK	WLTP		Typisch
	Huidig: 55-59km		42km
	Nieuw: 59-63km		45km

UITVOERINGS PROTOCOL	AVILOO Box aangesloten.	15:48:33
	De FLASH Test is gestart.	✓
	Start data acquisitie.	✓
	Voertuig gedetecteerd.	✓
	Beëindig data acquisitie.	✓
	Analyseren van gegevens.	✓
	Analyse voltooid.	✓

SENSOREN	Spanningssensor	✓
	Stroomsterktesensor	✓
	Temperatuursensoren	✓
	Celspanningssensoren	✓

BMS		Waarde	Status
	Oplaadstatus (SoC) BMS*:	89%	
	Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
	Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	95%	
	Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN		Min.	Max.	Delta	Status
	Accutemperatuur	9,0°C	10,0°C	1,0°C	✓
	Celspanning	4,000V	4,020V	20mV	✓
	Pakketspanning	386,8V			
	Gemiddelde stroomsterkte	0,0A			

*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfacu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiebereik (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | info@aviloo.com