



Rapportdatum 29-09-2025
Rapportnummer 29.557.411

Kenteken

GLN-88-Z

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

27-09-2024

Datum eerste toelating

27-09-2024

Laatst geregistreerde tellerstand

10.537 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
29-09-2025	10.537 km	Nederland
29-09-2025	10.537 km	Nederland
18-09-2025	10.535 km	Nederland
05-09-2025	10.535 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-09-2028
Datum laatste tenaamstelling	29-09-2025
Catalogusprijs	€ 46.669

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse
		Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1548 kg
Toegestane max. massa voertuig	2080 kg
Massa rijklaar	1648 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
29-09-2025Kenteken
GLN88Z**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	29-09-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	18-09-2025 t/m 29-09-2025
Erkend Bedrijf	05-09-2025 t/m 18-09-2025
Rechtspersoon	27-09-2024 t/m 05-09-2025

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	08-09-2025	De hogedrukleiding tussen de hogedrukpomp en de brandstofverdeelleiding kan mogelijk brandstof lekken. Materiële gevolgen Brandstoflekkage kan leiden tot verhoogd brandstofverbruik en in het ernstigste geval tot brand van het voertuig. Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Ja	31-01-2025	De brandstofleiding naar de hogedrukpomp kan gaan lekken. Materiële gevolgen Kans op brand in de motorruimte Mogelijk gevaar Brand met letselschade
Ja	19-12-2024	De bevestigingsbouten van de fuseekogel op de voorwieldraagarm kunnen breken. Materiële gevolgen Als méér dan één bevestigingsbout van de fuseekogel verloren gaat, kan dat van invloed zijn op de bestuurbaarheid van de auto. Hierdoor bestaat een verhoogde kans op een ongeval zonder voorafgaande waarschuwing. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

