



Rapportdatum **Rapportnummer**
07-11-2025 29.861.588

Kenteken

GVZ-08-B

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

13-12-2024

Datum eerste toelating

13-12-2024

Laatst geregistreerde tellerstand

28.638 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
07-11-2025	28.638 km	Nederland
07-11-2025	28.638 km	Nederland
02-10-2025	28.612 km	Nederland
26-09-2025	28.612 km	Nederland
27-06-2025	18.857 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	13-12-2028
Datum laatste tenaamstelling	07-11-2025
Catalogusprijs	€ 50.486

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse
		Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BLAUW

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1548 kg
Toegestane max. massa voertuig	2080 kg
Massa rijklaar	1648 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	



**Eigenaar/houders****Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	07-11-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	02-10-2025 t/m 07-11-2025
Erkend Bedrijf	26-09-2025 t/m 02-10-2025
Rechtspersoon	13-12-2024 t/m 26-09-2025

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	08-09-2025	De hogedrukleiding tussen de hogedrukpomp en de brandstofverdeelleiding kan mogelijk brandstof lekken.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Brandstoflekkage kan leiden tot verhoogd brandstofverbruik en in het ernstigste geval tot brand van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Nee	19-12-2024	De bevestigingsbouten van de fuseekogel op de voorwieldraagarm kunnen breken.
-----	------------	---

Materiële gevolgen

Als méér dan één bevestigingsbout van de fuseekogel verloren gaat, kan dat van invloed zijn op de bestuurbaarheid van de auto. Hierdoor bestaat een verhoogde kans op een ongeval zonder voorafgaande waarschuwing.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

