



Rapportdatum 21-11-2025
Rapportnummer 29.966.833

Kenteken

7-SKH-06

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3

Datum eerste afgifte in Nederland

23-10-2013

Datum eerste toelating

23-10-2013

Laatst geregistreerde tellerstand

64.990 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
21-11-2025	64.990 km	Nederland
20-11-2025	64.990 km	Nederland
20-11-2025	64.990 km	Nederland
23-07-2025	64.973 km	Nederland
15-01-2025	64.847 km	Nederland
27-11-2024	64.796 km	Nederland
27-11-2024	64.796 km	Nederland
15-11-2023	58.628 km	Nederland
15-11-2023	58.628 km	Nederland
22-11-2022	54.996 km	Nederland
24-03-2022	52.527 km	Nederland
22-11-2021	52.207 km	Nederland
22-11-2021	52.207 km	Nederland
11-02-2021	44.913 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
14-11-2019	35.729 km	Nederland
13-11-2019	35.729 km	Nederland
09-08-2019	32.397 km	Nederland
01-12-2017	9.687 km	Nederland
30-11-2017	9.686 km	Nederland
21-11-2017	9.659 km	Nederland
19-09-2017	9.536 km	Nederland
29-11-2016	8.881 km	Nederland
24-08-2016	8.588 km	Nederland
01-05-2014	6.486 km	Nederland
27-02-2014	6.410 km	Nederland
13-11-2013	10 km	Nederland
01-11-2013	2 km	Nederland
23-10-2013	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

21-11-2025

Kenteken

7SKH06

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-11-2026
Datum laatste tenaamstelling	21-11-2025
Catalogusprijs	€ 16.765

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	60,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	102 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	950 kg
Toegestane max. massa voertuig	1511 kg
Massa rijklaar	1050 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	520 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	1100 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	21-11-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	24-11-2021 t/m 21-11-2025
Natuurlijk persoon	01-12-2017 t/m 24-11-2021
Erkend Bedrijf	21-11-2017 t/m 01-12-2017
Natuurlijk persoon	01-05-2014 t/m 21-11-2017

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Postbus 30000 Telefoon 088 008 74 47

9640 RA Veendam

www.rdw.nl

Blad 2 van 3

3 E 1675f





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
20-11-2025	Goedgekeurd	
27-11-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Slijtage/beschadiging wiellager hoorbaar of voelbaar 5.*.20
15-11-2023	Goedgekeurd	
22-11-2022	Goedgekeurd	Reparatiepunt Ruitenwiserinstallatie geeft onvoldoende zicht 5.*.43 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-12-2024	Bij het activeren van de airbag voor de bestuurder en de passagier kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van het opblaassysteem barsten daarom is er per 19-06-2025 een STOP DRIVE ingesteld.

Materiële gevolgen

Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden wat in het ergste geval ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben.

Mogelijk gevaar

Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Nee	11-06-2014	De bevestigingsbouten waarmee de voorste draagarmen aan het subframe gemonteerd zijn, zijn van onvoldoende sterkte gefabriceerd. Hierdoor kunnen de bevestigingsbouten afbreken.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Door het afbreken van de bevestigingsbouten kunnen de draagarmen geheel of gedeeltelijk losraken van het voertuig. Als gevolg hiervan kan het voertuig onbestuurbaar raken en/of kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

