



Rapportdatum 18-12-2025
Rapportnummer 30.176.448

Kenteken

L-209-DX

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 208

Datum eerste afgifte in Nederland

31-05-2021

Datum eerste toelating

31-05-2021

Laatst geregistreerde tellerstand

41.480 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
18-12-2025	41.480 km	Nederland
12-12-2025	41.480 km	Nederland
08-12-2025	41.480 km	Nederland
08-12-2025	41.480 km	Nederland
05-12-2025	41.480 km	Nederland
02-12-2025	41.480 km	Nederland
13-05-2025	37.206 km	Nederland
14-09-2023	25.508 km	Nederland
18-08-2021	2.807 km	Nederland
31-07-2021	2.750 km	Nederland
31-07-2021	2.750 km	Nederland
31-05-2021	3 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	31-05-2027
Datum laatste tenaamstelling	18-12-2025
Catalogusprijs	€ 37.379

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	57,00 kW	Emissieklasse
		Z

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders
Cilinderinhoud

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1430 kg
Toegestane max. massa voertuig	1910 kg
Massa rijklaar	1530 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd
Aanhangwagen geremd
Middenas geremd

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	18-12-2025 t/m heden
Erkend Bedrijf	08-12-2025 t/m 18-12-2025
Erkend Bedrijf	05-12-2025 t/m 08-12-2025
Erkend Bedrijf	02-12-2025 t/m 05-12-2025
Natuurlijk persoon	31-07-2021 t/m 02-12-2025



**Rapportdatum**
18-12-2025**Kenteken**
L209DX**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	31-07-2021 t/m 31-07-2021
Rechtspersoon	31-05-2021 t/m 31-07-2021

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
13-05-2025	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	05-07-2023	De motor kan spontaan uitvallen tijdens het rijden door een storing in de communicatie tussen de elektrische regeleenheid en de aircocompressor.
Materiële gevolgen De motor kan na het spontaan afslaan niet meer worden gestart.		
Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade		

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

