



Rapportdatum 20-12-2025
Rapportnummer 30.193.590

Kenteken

90-ZH-SV

Merk/HandelsbenamingCITROEN C-
CROSSER**Laatst geregistreerde tellerstand**

129.685 km

Datum eerste afgifte in Nederland

14-02-2008

Datum eerste toelating

14-02-2008

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
20-12-2025	129.685 km	Nederland
05-02-2025	129.098 km	Nederland
14-02-2024	128.404 km	Nederland
01-02-2024	128.404 km	Nederland
21-02-2023	125.936 km	Nederland
24-01-2023	125.936 km	Nederland
02-02-2022	123.609 km	Nederland
28-01-2021	119.951 km	Nederland
31-01-2020	115.429 km	Nederland
10-01-2019	109.823 km	Nederland
07-02-2018	107.240 km	Nederland
27-01-2017	94.445 km	Nederland
04-02-2016	84.201 km	Nederland
28-01-2014	61.839 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
07-02-2012	44.419 km	Nederland
14-02-2008	1 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	14-02-2026
Datum laatste tenaamstelling	20-12-2025
Catalogusprijs	€ 44.492

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	125,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	222 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	4

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	7
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.360 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1615 kg
Toegestane max. massa voertuig	2290 kg
Massa rijklaar	1715 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1500 kg
Middenas geremd	1500 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	20-12-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	14-02-2008 t/m 20-12-2025

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
05-02-2025	Goedgekeurd	
01-02-2024	Goedgekeurd	
24-01-2023	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Ja	15-05-2018	In de ruitenwissermotor kan water binnendringen. Als gevolg daarvan ontstaat corrosie.

Materiële gevolgen

Vastlopen, niet meer werken van de ruitenwissermotor.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Nee	01-10-2014	Door siliconen kan het elektrische signaal van de remlichtschakelaar verstoord raken. Tevens bevat de aandrijfriem t.b.v. de accessoires materiaal, waardoor de levensduur van de aangedreven spanrollen en de aandrijfriem vroegtijdig kan slijten.
-----	------------	--

Materiële gevolgen

Het niet functioneren van de remlichten als het rempedaal wordt ingetrapt. Dit kan een gevaar opleveren voor het achteropkomende verkeer. De aandrijfpomp van de stuurbekrachtiging kan uitvallen. Voor het besturen van het voertuig is dan meer kracht nodig.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

