



Rapportdatum 29-12-2025
Rapportnummer 30.234.516

Kenteken

TL-855-G

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3

Datum eerste afgifte in Nederland

30-08-2018

Datum eerste toelating

30-08-2018

Laatst geregistreerde tellerstand

67.379 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
29-12-2025	67.379 km	Nederland
03-06-2025	61.438 km	Nederland
28-06-2024	52.329 km	Nederland
28-06-2024	52.329 km	Nederland
15-06-2023	43.151 km	Nederland
04-07-2022	35.037 km	Nederland
04-07-2022	35.037 km	Nederland
24-06-2021	25.799 km	Nederland
19-06-2020	17.173 km	Nederland
16-07-2019	10.543 km	Nederland
30-08-2018	2 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

29-12-2025

Kenteken

TL855G

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	28-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	29-12-2025
Catalogusprijs	€ 21.170

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	103 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1025 kg
Toegestane max. massa voertuig	1600 kg
Massa rijklaar	1125 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	450 kg
Aanhangwagen geremd	600 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	29-12-2025 t/m heden
Natuurlijk persoon	30-08-2018 t/m 29-12-2025

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
28-06-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-12-2022	Bij voertuigen met een EB2-motor komt de distributieriem in aanraking met de motorolie. Het kan daarbij voorkomen dat de riem wordt aangetast en er kleine deeltjes losraken die in het oliecircuut terecht komen.

Materiële gevolgen

Onvoldoende smering van de vacuümpomp doordat het oliefilter verstopt raakt met deeltjes van de distributieriem waardoor de rembekrachtiging kan uitvallen.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

