



Rapportdatum 12-01-2026
Rapportnummer 30.322.296

Kenteken

ST-777-P

Merk/HandelsbenamingCITROEN C3
AIRCROSS**Laatst geregistreerde tellerstand**

103.320 km

Datum eerste afgifte in Nederland

18-06-2018

Datum eerste toelating

18-06-2018

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
12-01-2026	103.320 km	Nederland
03-06-2024	88.946 km	Nederland
03-06-2024	88.946 km	Nederland
11-04-2024	87.208 km	Nederland
22-03-2024	86.882 km	Nederland
06-04-2023	73.457 km	Nederland
09-05-2022	61.088 km	Nederland
10-04-2020	33.846 km	Nederland
18-06-2018	7 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.





Rapportdatum

12-01-2026

Kenteken

ST777P

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	18-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	12-01-2026
Catalogusprijs	€ 27.740

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	81,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	115 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	WIT

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1134 kg
Toegestane max. massa voertuig	1780 kg
Massa rijklaar	1234 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	600 kg
Aanhangwagen geremd	840 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	12-01-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	18-06-2018 t/m 12-01-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------





Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
03-06-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	20-12-2022	Bij voertuigen met een EB2-motor komt de distributieriem in aanraking met de motorolie. Het kan daarbij voorkomen dat de riem wordt aangetast en er kleine deeltjes losraken die in het oliecircuit terecht komen. Materiële gevolgen Onvoldoende smering van de vacuümpomp doordat het oliefilter verstopt raakt met deeltjes van de distributieriem waardoor de rembekrachtiging kan uitvallen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade
Nee	28-05-2018	Een draadbundel in de passagiersruimte rechtsvoor is mogelijk onjuist gepositioneerd. Hierdoor kan deze op de lange termijn doorslijten. Materiële gevolgen Kortsluiting en uitval van voertuigsystemen waaronder het airbagsysteem. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

