

Rapportdatum 15-01-2026
Rapportnummer 30.350.424

Kenteken

2-TFK-90

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C3

Laatst geregistreerde tellerstand

80.518 km

Datum eerste afgifte in Nederland

10-01-2014

Datum eerste toelating

10-01-2014

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
15-01-2026	80.518 km	Nederland
25-11-2025	80.107 km	Nederland
28-11-2024	75.079 km	Nederland
26-11-2024	75.079 km	Nederland
15-08-2024	73.832 km	Nederland
14-12-2023	70.248 km	Nederland
29-11-2022	65.653 km	Nederland
01-12-2021	60.587 km	Nederland
26-11-2019	51.825 km	Nederland
26-11-2018	43.083 km	Nederland
29-11-2017	34.889 km	Nederland
10-01-2014	10 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

15-01-2026

Kenteken

2TFK90

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	10-01-2027
Datum laatste tenaamstelling	15-01-2026
Catalogusprijs	€ 17.415

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	60,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	102 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	5

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	BRUIN

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	950 kg
Toegestane max. massa voertuig	1511 kg
Massa rijklaar	1050 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	520 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	1100 kg

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	10-01-2014 t/m 15-01-2026

APK-geschiedenis**Datum APK Resultaat Opmerkingen**

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
25-11-2025	Goedgekeurd	
26-11-2024	Goedgekeurd	Reparatiepunt Dim-, grootlicht werkt niet (goed) 5.*.55 Reparatiepunt Dimlicht onjuist afgesteld 5.*.56 Reparatiepunt Mistlicht voor onjuist afgesteld 5.*.59B
14-12-2023	Goedgekeurd	Reparatiepunt Band beschadigd 5.*.27

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	19-12-2024	Bij het activeren van de airbag voor de bestuurder en de passagier kan ten gevolge van een te hoge druk van het opblaassysteem de behuizing van het opblaassysteem barsten daarom is er per 19-06-2025 een STOP DRIVE ingesteld. Materiële gevolgen Indien de behuizing van het opblaasmechanisme barst kunnen metalen fragmenten hiervan de inzittenden raken en verwonden wat in het ergste geval ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg kan hebben. Mogelijk gevaar Verhoogde kans op letsel bij een ongeval
Nee	11-06-2014	De bevestigingsbouten waarmee de voorste draagarmen aan het subframe gemonteerd zijn, zijn van onvoldoende sterkte gefabriceerd. Hierdoor kunnen de bevestigingsbouten afbreken. Materiële gevolgen Door het afbreken van de bevestigingsbouten kunnen de draagarmen geheel of gedeeltelijk losraken van het voertuig. Als gevolg hiervan kan het voertuig onbestuurbaar raken en/of kan de bestuurder de controle over het voertuig verliezen. Mogelijk gevaar Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

