

Rapportdatum 15-01-2026
Rapportnummer 30.348.806

Kenteken

HLK-98-D

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 208

Laatst geregistreerde tellerstand

15 km

Datum eerste afgifte in Nederland

17-04-2025

Datum eerste toelating

17-04-2025

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
15-01-2026	15 km	Nederland
15-01-2026	15 km	Nederland
15-01-2026	13 km	Nederland
15-01-2026	13 km	Nederland
13-01-2026	13 km	Nederland
17-04-2025	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	17-04-2029
Datum laatste tenaamstelling	15-01-2026
Catalogusprijs	€ 32.574

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse
		Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	ROOD

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1203 kg
Toegestane max. massa voertuig	1690 kg
Massa rijklaar	1303 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	650 kg
Aanhangwagen geremd	1200 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum

15-01-2026

Kenteken

HLK98D

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	15-01-2026 t/m 15-01-2026
Erkend Bedrijf	13-01-2026 t/m 15-01-2026
Rechtspersoon	17-04-2025 t/m 13-01-2026

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	08-09-2025	De hogedrukleiding tussen de hogedrukpomp en de brandstofverdeelleiding kan mogelijk brandstof lekken.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Brandstoflekkage kan leiden tot verhoogd brandstofverbruik en in het ernstigste geval tot brand van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

