

Rapportdatum 26-01-2026
Rapportnummer 30.435.795

Kenteken

JV-683-P

Merk/HandelsbenamingCITROEN C4
PICASSO**Laatst geregistreerde tellerstand**

69.543 km

Datum eerste afgifte in Nederland

30-06-2016

Datum eerste toelating

30-06-2016

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
26-01-2026	69.543 km	Nederland
16-01-2026	69.199 km	Nederland
10-06-2025	64.240 km	Nederland
10-06-2025	64.240 km	Nederland
29-10-2024	61.133 km	Nederland
20-06-2024	59.002 km	Nederland
20-06-2024	59.002 km	Nederland
08-08-2023	53.428 km	Nederland
03-06-2022	43.625 km	Nederland
07-10-2021	39.488 km	Nederland
14-09-2021	38.756 km	Nederland
22-12-2020	34.016 km	Nederland
22-06-2020	31.307 km	Nederland
02-10-2018	19.705 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
25-09-2018	19.705 km	Nederland
30-06-2016	5 km	Nederland

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Rapportdatum

26-01-2026

Kenteken

JV683P

Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-06-2026
Datum laatste tenaamstelling	26-01-2026
Catalogusprijs	€ 30.485

Milieuprestaties

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen	
Netto max. vermogen	96,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd	116 g/km
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse	6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Stationwagen
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1255 kg
Toegestane max. massa voertuig	1905 kg
Massa rijklaar	1355 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	640 kg
Aanhangwagen geremd	1470 kg
Middenas geremd	

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	26-01-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	30-06-2016 t/m 26-01-2026

APK-geschiedenis

Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
-----------	-----------	-------------



Datum APK	Resultaat	Opmerkingen
10-06-2025	Goedgekeurd	
20-06-2024	Goedgekeurd	

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	12-11-2020	De distributieriem kan na verloop van tijd mogelijk scheuren.

Materiële gevolgen

In het ergste geval kan dit leiden tot mogelijke schade aan de vacuümpomp. Een beschadigde vacuümpomp kan leiden tot een vermindering of verlies van remondersteuning.

Mogelijk gevaar

Een (verkeers)ongeval met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

