



Rapportdatum 08-01-2026
Rapportnummer 30.295.833

Kenteken

GNT-89-N

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 2008

Datum eerste afgifte in Nederland

30-10-2024

Datum eerste toelating

30-10-2024

Laatst geregistreerde tellerstand

25.228 km

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
08-01-2026	25.228 km	Nederland
07-01-2026	25.228 km	Nederland
18-11-2025	25.227 km	Nederland
17-11-2025	25.227 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



**Voertuig**

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	30-10-2028
Datum laatste tenaamstelling	08-01-2026
Catalogusprijs	€ 38.400

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse
		Z

Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1272 kg
Toegestane max. massa voertuig	1790 kg
Massa rijklaar	1372 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	685 kg
Aanhangwagen geremd	1100 kg
Middenas geremd	





Rapportdatum

08-01-2026

Kenteken

GNT89N

Eigenaar/houders**Eigenaar/houder****Periode**

Erkend Bedrijf	08-01-2026 t/m heden
Erkend Bedrijf	18-11-2025 t/m 08-01-2026
Erkend Bedrijf	17-11-2025 t/m 18-11-2025
Rechtspersoon	30-10-2024 t/m 17-11-2025

Terugroepactie informatie**Openstaand****Datum****Omschrijving defect**

Ja	08-09-2025	De hogedrukleiding tussen de hogedrukpomp en de brandstofverdeelleiding kan mogelijk brandstof lekken.
----	------------	--

Materiële gevolgen

Brandstoflekkage kan leiden tot verhoogd brandstofverbruik en in het ernstigste geval tot brand van het voertuig.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

