

Rapportdatum 19-02-2026
Rapportnummer 30.631.426

Kenteken

GZJ-59-Z

Merk/Handelsbenaming

CITROEN C4

Laatst geregistreerde tellerstand

15.677 km

Datum eerste afgifte in Nederland

27-12-2024

Datum eerste toelating

27-12-2024

LOGISCH*
OORDEEL**Tellerstanden**

Datum	Tellerstand	Land
19-02-2026	15.677 km	Nederland
13-02-2026	15.677 km	Nederland
27-08-2025	8 km	Nederland
23-08-2025	56 km	Nederland
11-07-2025	45 km	Nederland
11-07-2025	45 km	Nederland
11-07-2025	45 km	Nederland
11-07-2025	45 km	Nederland
11-07-2025	8 km	Nederland
08-07-2025	45 km	Nederland
27-12-2024	5 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
-------	-------------	------

*** LOGISCH**

De geregistreerde tellerstand is steeds hoger dan de daarvoor geregistreerde tellerstand. Wij oordelen dan dat de tellerstand logisch verklaarbaar is.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	27-12-2028
Datum laatste tenaamstelling	13-02-2026
Catalogusprijs	€ 36.411

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse 6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Hatchback
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1303 kg
Toegestane max. massa voertuig	1805 kg
Massa rijklaar	1403 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	700 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	



Rapportdatum
19-02-2026Kenteken
GZJ59Z**Eigenaar/houders**

Eigenaar/houder	Periode
Erkend Bedrijf	13-02-2026 t/m heden
Natuurlijk persoon	23-08-2025 t/m 13-02-2026
Erkend Bedrijf	11-07-2025 t/m 23-08-2025
Erkend Bedrijf	11-07-2025 t/m 11-07-2025
Erkend Bedrijf	08-07-2025 t/m 11-07-2025
Rechtspersoon	27-12-2024 t/m 08-07-2025

Terugroepactie informatie

Openstaand	Datum	Omschrijving defect
Nee	08-09-2025	De hogedrukleiding tussen de hogedrukpomp en de brandstofverdeelleiding kan mogelijk brandstof lekken.
Materiële gevolgen		
Brandstoflekkage kan leiden tot verhoogd brandstofverbruik en in het ernstigste geval tot brand van het voertuig.		
Mogelijk gevaar		
Brand met letselschade		

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

