

Rapportdatum 18-02-2026
Rapportnummer 30.628.161

Kenteken

JXL-32-V

Merk/Handelsbenaming

PEUGEOT 3008

Datum eerste afgifte in Nederland

10-02-2026

Datum eerste toelating

01-09-2025

Laatst geregistreerde tellerstand

5.344 km

GEEN OORDEEL

*

Tellerstanden

Datum	Tellerstand	Land
18-02-2026	5.344 km	Nederland
16-02-2026	5.344 km	Nederland
13-02-2026	5.344 km	Nederland
12-02-2026	5.344 km	Nederland
09-02-2026	5.344 km	Nederland

Datum	Tellerstand	Land
--------------	--------------------	-------------

*** GEEN OORDEEL**

Wij geven geen oordeel over de reeks tellerstand van dit voertuig. Dit kan twee oorzaken hebben: dit voertuig is buiten Nederland geregistreerd geweest, of aan dit voertuig is iets veranderd waardoor het een ander kenteken heeft gekregen.



Voertuig

Voertuigcategorie	M1 Personenvervoer <= 9 personen
APK geldig tot (vervaldatum APK)	01-09-2029
Datum laatste tenaamstelling	18-02-2026
Catalogusprijs	€ 49.014

Milieuprestaties

Brandstof	Elektriciteit	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen		CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen	6,30 kW	Emissieklasse
		Z
Brandstof	Benzine	CO2 uitstoot gewogen
Netto max. vermogen	100,00 kW	CO2 uitstoot gecombineerd
Nominaal continu max. vermogen		Emissieklasse
		6

Eigenschappen van het voertuig**Algemeen**

Carrosserietype	Multipurpose vehicle (MPV)
Aantal zitplaatsen	5
Kleur	GRIJS

Motor

Aantal cilinders	3
Cilinderinhoud	1.199 cm ³

Massa en laadvermogen

Massa ledig voertuig	1531 kg
Toegestane max. massa voertuig	2080 kg
Massa rijklaar	1631 kg

Maximum te trekken massa

Aanhangwagen ongeremd	750 kg
Aanhangwagen geremd	1000 kg
Middenas geremd	1000 kg



Rapportdatum

18-02-2026

Kenteken

JXL32V

Eigenaar/houders

Eigenaar/houder

Periode

Erkend Bedrijf	18-02-2026 t/m heden
Rechtspersoon	16-02-2026 t/m 18-02-2026
Erkend Bedrijf	13-02-2026 t/m 16-02-2026
Erkend Bedrijf	10-02-2026 t/m 13-02-2026

Terugroepactie informatie

Openstaand

Datum

Omschrijving defect

Ja	01-10-2025	De bevestigingsmoeren van de kabelboom voor de extra verwarming van de 48V accu zijn mogelijk onvoldoende vastgedraaid.
----	------------	---

Materiële gevolgen

Hierdoor kan oververhitting ontstaan met het risico op brand.

Mogelijk gevaar

Brand met letselschade

Proclaimer

De RDW registreert gegevens van voertuigen, eigenaren/houders en documenten zoals kenteken - en rijbewijzen. Sommige informatie is ook beschikbaar voor andere organisaties of personen. De RDW controleert of de gegevens kloppen. Ziet u toch iets wat niet klopt, laat het ons weten. Dan onderzoeken we dit.

